

**PRILOGA 1B****2/1.S.1****NASLOVNA STRAN NAČRTA****2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce****INVESTITOR**

ime in priimek ali naziv družbe

Mestna občina Ljubljana

naslov ali sedež družbe

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

**OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje

CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA

kratek opis gradnje

V sklopu vzdrževalnih del je predvidena je ureditev površin za pešce in kolesarje ob Koprski ulici ter novogradnja parkirnih površin za Plezalni center s cestnim priključkom na Koprsko ulico.

vrste gradnje

- ☒ novogradnja – novozgrajen objekt  
☐ novogradnja – prizidava  
☐ rekonstrukcija  
☐ sprememba namembnosti  
☐ odstranitev  
☒ vzdrževalna dela v javno korist

**DOKUMENTACIJA**

vrsta dokumentacije

PZI

številka projekta

190/23

- ☐ sprememba dokumentacije

**PODATKI O NAČRTU**

strokovno področje načrta

2 Načrti s področja gradbeništva

številka načrta

PZI-931/23-0

datum izdelave

Januar 2025

**PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA**

ime in priimek pooblaščenega inženirja

Nikola Nosan, grad. tehnik

identifikacijska številka

IZS G-9086

podpis pooblaščenega inženirja

**PODATKI O PROJEKTANTU**

projektant (naziv družbe)

Komunala Projekt d.o.o.

naslov

Prušnikova ulica 95, 1210 Ljubljana-Šentvid

vodja projekta

Mojca Gregorski, univ. dipl. inž. arh.

identifikacijska številka

ZAPS 1222 A

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta

Uroš Ristanovič, univ. dipl. inž. grad.

podpis odgovorne osebe projektanta

**2/1.S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA****2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce****SPLOŠNI DEL**

<b>2/1.S.1</b>	<b>Naslovna stran načrta (priloga 1B)</b>
<b>2/1.S.3.2</b>	<b>Kazalo vsebine načrta</b>
<b>2/1.S.6</b>	<b>Dokumentacija o reviziji/recenziji projekta</b>

**TEHNIČNI DEL****TEKSTUALNI DEL**

<b>2/1.T.1</b>	<b>Tehnični opisi in izračuni</b>
2/1.T.1.1	Tehnično poročilo
<b>2/1.T.2</b>	<b>Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno</b>
2/1.T.2.1	Predračun z rekapitulacijo stroškov

**GRAFIČNI DEL**

<b>2/1.G</b>	<b>Risbe</b>		
<i>št. risbe</i>	<i>vsebina risbe</i>	<i>merilo</i>	<i>šifra risbe</i>
<b>2/1.G.1.0</b>	<b>Pregledna situacija</b>	<b>1:2000</b>	<b>004.2101.G.101</b>
<b>2/1.G.2.0</b>	<b>Gradbena situacija</b>	<b>1:500</b>	<b>004.2101.G.102</b>
<b>2/1.G.3.0</b>	<b>Prometna situacija</b>	<b>1:500</b>	<b>004.2101.G.103</b>
<b>2/1.P.3.1</b>	<b>Tabela nove vertikalne signalizacije</b>		<b>004.2101.P.103</b>
<b>2/1.G.4.0</b>	<b>Višinska situacija z odvodnjavanjem</b>	<b>1:500</b>	<b>004.2101.G.106</b>
<b>2/1.G.5.0</b>	<b>Zakoličbena situacija</b>	<b>1:500</b>	<b>004.2101.G.106</b>
<b>2/1.G.6.0</b>	<b>Tipski prečni profil 1</b>	<b>1:50</b>	<b>004.2101.G.131</b>
<b>2/1.G.6.1</b>	<b>Tipski prečni profil 2, 3</b>	<b>1:100</b>	<b>004.2101.G.131</b>
<b>2/1.G.7.0</b>	<b>Prečni prerezi</b>	<b>1:100</b>	<b>004.2101.G.132</b>
<b>2/1.G.8.0</b>	<b>Vzdolžni profil</b>	<b>1:1000/100</b>	<b>004.2101.G.142</b>
<b>2/1.G.9.0-9.2</b>	<b>Prometna prevoznost-priključek parkirišče</b>	<b>1:250</b>	<b>004.2101.G.122</b>
<b>2/1.G.10.0-10.5</b>	<b>Detalji</b>		<b>004.2101.G.151</b>

		<b>004.2101</b>	<b>S.3.2</b>	
--	--	-----------------	--------------	--

<b>2/1.T.1</b>	<b>TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI</b>
----------------	-----------------------------------

**2/1.T.1.1 Tehnično poročilo**

		<b>004.2101</b>	<b>T.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--

<b>2/1.T.1.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
------------------	--------------------------

<b>T.1.</b>	<b>SPLOŠNO.....</b>	<b>2</b>
<b>T.2.</b>	<b>PROJEKTNE OSNOVE .....</b>	<b>2</b>
T.2.1.	Projektna dokumentacija .....	2
T.2.2.	Geodetske podloge .....	2
T.2.3.	Prometni podatki .....	2
T.2.4.	Obstoječe razmere.....	2
T.2.5.	Geološke razmere (povzetek elaborata) .....	3
T.2.6.	Dimenzioniranje zgornjega ustroja .....	5
T.2.7.	Urbanizem in pozidava.....	6
<b>T.3.</b>	<b>TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTNIH REŠITEV .....</b>	<b>7</b>
T.3.1.	Vrsta in pomen ceste.....	7
T.3.2.	Horizontalni in vertikalni elementi.....	7
T.3.3.	Prečni prerez .....	8
T.3.4.	Križišča in priključki .....	8
T.3.5.	Površine za pešce in kolesarje .....	9
T.3.6.	BUS postajališča .....	9
T.3.7.	Parkirišče .....	9
T.3.8.	Odvodnjavanje.....	9
T.3.9.	Brežine, zelenice in zasaditve .....	11
T.3.10.	Objekti.....	11
T.3.11.	Rušitve objektov.....	11
T.3.12.	Preureditev komunalnih vodov .....	11
<b>T.4.</b>	<b>POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE.....</b>	<b>12</b>
T.4.1.	Splošno.....	12
T.4.2.	Zemeljska dela.....	12
T.4.3.	Ureditev gradbišča .....	12
<b>T.5.</b>	<b>PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA .....</b>	<b>13</b>
T.5.1.	Splošno.....	13
T.5.2.	Prometna signalizacija .....	13
T.5.3.	Prometna oprema .....	14
T.5.4.	Naprave za umiranje prometa .....	14
T.5.5.	Taktilne oznake.....	14

		<b>004.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
--	--	-----------------	--------------	--



<b>2/1.T.1.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
------------------	--------------------------

**T.1. SPLOŠNO**

Načrt ceste je izdelan v sklopu priprave projektne dokumentacije za gradnjo Plezalnega centra. Naročnik projekta je Mestna Občina Ljubljana, Mesni trg 1, 1000 Ljubljana. Objekt je lociran ob lokalni zbirni cesti LZ 212832- Cesta v Mestni log in LZ 212634 Koprsko ulica. Cestni priključek je predviden pravokotno na Koprsko ulico in je namenjen dostopu na parkirišče plezalnega centra in dostop intervencijskim vozilom.

**T.2. PROJEKTNE OSNOVE****T.2.1. Projektna dokumentacija**

Pri izdelavi načrta je bila upoštevana natečajna naloga za izdelavo arhitekturne rešitve in za izdelavo projektne dokumentacije – osnutek in smernice vodje projekta.

**T.2.2. Geodetske podloge**

Geodetski načrt je posredoval naročnik. Vsi podatki so navedeni v geodetskem elaboratu.

Geodetski posnetek je izdelalo podjetje LGB d.o.o. v koordinatnem sistemu D94. Prav tako so vsi podatki podani v koordinatnem sistemu geodetskega posnetka.

**T.2.3. Prometni podatki****Koprsko ulica in Cesta v Mesni log**

Podatki o prometu za omenjen ulici niso znani. Štetje prometa na odsekih ni bilo izvedeno oz. s projektno nalogo ni bilo predpisano.

**T.2.4. Obstoječe razmere**

Predmetno območje na zahodnem robu meji na Koprsko ulico (LZ 212634), na južnem robu pa v minimalnem delu tudi na Cestno v Mestni log (LZ 212832). Obe cesti sta lokalni zbirni cesti imeta prečni profil z vsaj dvopasovnim voziščem. Koprsko ulica ima v obstoječem stanju v tem delu vozišče širine 7,00m v sklopu katerega sta urejena enosmerna kolesarska pasova na vozišču širine 1,30m ter dvosmeren prometni pas v širini 4,40m. Omejitev hitrosti na Koprski ulici je 40 km/h. V severnem delu športnega parka ob Gimnastičnem centru je deloma že izveden polni profil ceste z ločenimi površinami za kolesarje in pešce, vmesnimi zelenicami in drevoredom.

		<b>004.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
--	--	-----------------	--------------	--

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
-----------	-------------------

**T.2.5. Geološke razmere (povzetek elaborata)**

S stani naročnika je bil posredovan elaborat geotehniških raziskav in navodila a temeljenje. Na mestu predvidenega parkirišča je bila izvedena vrtina V-1.

Na podlagi vrtin je podan naslednji opis sestave tal:

- Površje terena prekriva temnorjav humus debeline do pribl. 0,3 m.
- Do globine pribl. 13 m se nato pojavljajo peščeno meljaste do glinaste zemljine v lahko do srednje gnetnem konsistentnem stanju, v menjavi s peščeno-prodnimizemljini v rahlem stanju. Prodniki so različne petrografske sestave in slabo do srednje zaobljeni.
- Navzdol sledi globine približno 16 m odsek s peščeno-prodnimi zemljini z primesjo melja/gline, pretežno v srednje gostem do gostem stanju. Prodniki so različne petrografske sestave in slabo do srednje zaobljeni. V CPT-u posnetkih je navedeni odsek uvrščen glede na SBT (tip obnašanja zemljine) v skupino peskov do meljastih peskov oz. melja do peščenega melja.
- Na odseku med približno 16 m in 20 m prevladujejo glinasto-meljaste zemljine v težkognetnem do trdem konsistentnem stanju, z nekaj vložki meljastega peska in/ali zelo glinastega srednje gostega do gostega proda.
- Navzdol sledijo do globine najmanj 30 m srednje do dobro zaobljeni, gosti do zelo gosti glinasto meljasti prodi, različno degradiranih kamnin pretežno karbonatnega izvora.

**Podzemna voda in vodoprepustnost**

- Informacijo glede nivoja podzemne vode predstavlja rezultat meritve v piezometru V-2P, perforiranem od 14 m do 17 m in od 25 m do 29 m, dokončnim 29. 9. 2022, ki je dne 14.10.2022 znašal 7,75 m pod površjem terena. Pripominjamo, da so bila sondažna dela in CPTU izvajana v deževnem obdobju, ob prisotnosti t.im. višee podzemne vode tik pod površjem terena.

**Geotehniški model tal**

Za geotehniško analizo temeljenja smo ugotovljeno sestavo tal združili v naslednje reprezentativne plasti z naslednjimi geofizikalnimi karakteristikami:

- Peščeno meljne, meljno glinaste zemljine (ML/MH/CH/OH/SM) v lahko do srednje gnetnem konsistentnem stanju, v menjavi z meljasto peščeno prodnimi plastmi (GC/SM/SC) v rahlem stanju, od površja terena do globine 13 m:  
prostorn. teža = 18 kN/m<sup>3</sup>  
strižni kot = 18° +22°, kohezija c' = 2 kPa  
modul stisljivosti E<sub>oed</sub> = od 2 MPa do 4 MPa; rahel meljasto peščeni prod 9 MPa
- Peščeno prodne zemljine GM/GC v srednje gostem do gostem stanju od globine 13 m do 16 m:

		004.2101	T.1.1	
--	--	----------	-------	--

<b>2/1.T.1.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
------------------	--------------------------

Prostorn. teža = 20 kN/m<sup>3</sup>

strižni kot = 32° +38°

modul stisljivosti E<sub>oed</sub> > 30 MPa

- Peščeno meljne glinaste zemljine (CL/CH/OH/SM) v težko gnetnem konsistenčnem stanju od globine 16m do 20m:

Prostorn. Teža = 19 kN/m<sup>3</sup>

strižni kot q' = 24° +28 5 kohezija c' = 5 kPa

modul stisljivosti E<sub>oed</sub> = 6 MPa do 9 MPa

- Peščeno prodne zemljine (GM/GP) v gostem stanju od globine 20 m navzdol:

Prostorn. teža = 21 kN/m<sup>3</sup>

strižni kote 38

modul stisljivosti E<sub>oed</sub> > 50 MPa

S strani geomehanika CBR (kalifornijski indeks nosilnosti) na temeljnih tleh ni bil podan. Slednjega smo določili na podlagi modula stisljivosti za peščeno meljne in meljno glinaste zemljine, ki po podatkih geologa znaša E<sub>oed</sub> = od 2 MPa do 4 MPa, za meljasto peščeni prod 9 MPa.

Za pretvorbo modula stisljivosti (E) v CBR se uporablja naslednja empirična formula:

$$CBR = \frac{E}{100}$$

Kot temeljna tla smo prevzeli peščeno meljne zemljine **kjer je** E<sub>oed</sub> = 4 MPa in na podlagi empirične formule **CBR 4%**.

		<b>004.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
--	--	-----------------	--------------	--

**2/1.T.1.1 TEHNIČNO POROČILO****T.2.6. Dimenzioniranje zgornjega ustroja**

Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije ni bil posredovan. Na podlagi poznavanja obstoječih prometnih razmer na lokalni cesti ter geoloških in klimatskih razmer predlagamo vgradnjo v tabeli 1 in tabeli 2 navedene voziščne konstrukcije.

Na lokalni zbirni cesti je predlagan naslednji zgornji ustroj:

Material	Debelina di (cm)
AC 11 surf B 70/100 A4	4
AC 22 base B 50/70 A4	8
Tamponski drobljenec TD D32	25
Kamnita greda 0-63mm	40
SKUPAJ	77

**Tabela 1.** VK vozišča lokalne ceste

Na parkirišču je predviden naslednji zgornji ustroj:

Material	Debelina di (cm)
AC 8 surf B 50/70 A4	3
AC 16 base B 50/70 A4	6
Tamponski drobljenec TD D32	20
Kamnita greda 0-63mm	45
Geosintetik	
SKUPAJ	74

**Tabela 2.** VK parkirišče

Na površini za pešce/pešpot:

Material	Debelina di (cm)
AC 8 surf B 70/100 A5	4
Tamponski drobljenec TD D32	20
Kamnita greda	30
SKUPAJ	54

**Tabela 3.** VK pločnika

**2/1.T.1.1 TEHNIČNO POROČILO**

Na površini za umirjanje prometa:

Material	Debelina di (cm)
AC 11 surf B 70/100 A4	4
AC 22 base B 50/70 A4	8
SKUPAJ	12

**Tabela 4.** VK umirjanje prometa

Ob izvedbi naj se kontrolira togost in zgoščenost planuma do izpolnjenih pogojev:

- Nosilnost planuma temeljnih tal je predvidoma  $CBR > 4$  %,
- Na planumu kamnite posteljice,  $d = 0,40 - 0,45$  m, je potrebno doseči nosilnost  $E_{v2} \geq 80$  MN/m<sup>2</sup>;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 3$  oz.  $E_{vd} > 40$  MN/m<sup>2</sup>.
- Na planumu tampona,  $d = 0,20$  m, je potrebno doseči nosilnost  $E_{v2} \geq 100$  MN/m<sup>2</sup>;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,2$  oz.  $E_{vd} \geq 45$  MN/m<sup>2</sup>.

V kolikor na planumu temeljnih tal predvideni deformacijski modul ni dosežen, se debelino posteljice poglobi še za 20 cm. Končna odločitev, o potrebni vgradnji ločilnega geosintetika, se sprejme v sklopu geomehanskega nadzora med gradnjo, po prevzemu temeljnih tal.

Pogoji glede kvalitete in nosilnosti slojev, način vgrajevanja, ... so podrobneje opisani v elaboratu. Obvezno je upoštevati tudi TSC in ostalo zakonodajo s tega področja.

**T.2.7. Urbanizem in pozidava**

Obravnavano območje se nahaja v Mestni občini Ljubljana kjer veljajo:

določila veljavnega prostorskega akta – OPN MOL ID:

Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18, 78/19 – DPN in 59/22) (ob upoštevanju tolmačenja posebnih določb za območje plezalnega centra, ki so ga podale urbanistične službe MOL po elektronski pošti dne 10. 3. 2022).

		<b>004.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
--	--	-----------------	--------------	--

**2/1.T.1.1 TEHNIČNO POROČILO****T.3. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV****T.3.1. Vrsta in pomen ceste**

Lokalno zbirno cesto uvrščam med zbirne ceste. Obravnavani odsek se nahaja znotraj naselja. Teren je ravninski.

Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. [91/05](#), [26/06](#), [109/10](#) – ZCes-1 in [36/18](#)) v 16. členu navaja, da se projektna hitrost za ceste v naselju določi na osnovi prometne funkcije ceste in razpoložljivih prostorskih pogojev ter, da je le to dopustno spremeniti zaradi spremembe vrste ali zahtevnosti terena, v naselju ali zaradi varovanja okolja.

$$V_p = V_{dov} = 40 \text{ km/h}$$

**T.3.2. Horizontalni in vertikalni elementi****LZ 212634 Koprška ulica**

Obstoječi horizontalni in vertikalni elementi se bistveno ne spreminjajo.

Uporabljeni horizontalni element je prema.

Vertikalno sledimo niveleti obstoječe ceste.

**Tabela uporabljenih tehničnih elementov:**

Funkcija ceste: Zbirna cesta

Vrsta ceste: Lokalna cesta

Vrsta terena: Ravninski teren

Projektna hitrost 40km/h, cesta v naselju	Dovoljeno	Uporabljeno
Najmanjši horizontalni radij	-	-
Najmanjši polmer konveksne vertikalne zaokrožitve	600m	Obstoječ
Najmanjši polmer konkavne vertikalne zaokrožitve	800m	Obstoječ
Največji vzdolžni nagib	6%	Obstoječ
Največji prečni nagib	5%	2,5%
Najmanjša dolžina prehodnice	-	-

**Tabela 6.** Tabela uporabljenih tehničnih elementov

		<b>004.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
--	--	-----------------	--------------	--

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
-----------	-------------------

**T.3.3. Prečni prerez**

Na začetku in na koncu obravnavanega odseka se navezujemo na obstoječo širino ceste.

**TPP 1 LZ- 212634 Koprška ulica**

-bankina desno	1 x 0,50m
-pločnik desno	1 x 1,50m
-kolesarski pas	1 x 1,30m
-vozni pasovi	1 x 4,40m
-kolesarski pas	1 x 1,30m
-kolesarska steza(poenoten profil)	1 x 1,50m
-zeleni pas(poenoten profil)	1 x 0,85m
-površine za pešce pas	1 x 1,37m
-Zelenica levo	1 x 3,50m
<b>Skupaj:</b>	<b>5,45m</b>

**T.3.4. Križišča in priključki****Skupinski cestni priključki**

Predvidena je gradnja novega cestnega priključka na lokalno zbirno cesto LZ- 212634 Koprška ulica. Cestni priključek se izvede z leve strani pravokotno na os lokalne ceste. Širina cestnega priključka je predvidena 19,50m in obseg vozišče priključka v širini 8,50 z uvozno-izvozni radiji v velikosti 6,00m. Slednji zagotavlja prevoznost priključka s srečevanjem dveh osebnih vozil. Sicer površina priključka omogoča prevoznost interventnim vozil in vozil za dostavo ter vzdrževanje. Na priključku je zagotovljena preglednost za dovoljeno hitrost 50km/h in preglednost za kolesarje. Za namen izvajanja TV prenosa je na območju parkirišča predvidena površina za postavitev dveh vlačilcev z opremo za predvajanja TV prenosa. V sklopu IDP je izvedena preveritev prevoznosti cestnega priključka in parkirišča z drevesi ter zelenimi otoki. V nadaljevanju je bila podana zahteva naročnika po postavitvi zapornic in demontažnih čitalnih enot za parkiranje. Slednji sta predvideni v manjšem sredinskem otoku širine 0,50m in dolžine 5,00m. Otok se izvede denivelirano na višini 3cm nad voziščem. Na obeh straneh otoka se postavi konfin kot varovanje pred naletom. Projektna rešitev je izbrana zaradi zagotavljanja prevoznosti vlačilca. V fazi zagotavljanja prevoznosti se konfine začasno odstrani, čitalce pa demontira.

**Individualni cestni priključki**

Individualnih cestnih priključkov na obravnavanem območju ni.

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
-----------	-------------------

**T.3.5. Površine za pešce in kolesarje****Površine za kolesarje in pešce:**

Ob Koprski ulici je predvidena izgradnja površin za pešce in kolesarje. Predvideno je poenotenje profila ceste ob Gimnastičnem centru, kjer je tik ob levem robu vozišča (gledano v smer Gerbičeva-Cesta v M. log) denivelirano izvedena asfaltirana površina v širini 1,50m. Slednja bo po vzpostavitvi celovite ureditve Koprskе ulice enosmerna kolesarska steza. Poleg je predvidena izvedba zelenega ločilnega pasu v širini 0,85m. Nato se izvede površina za pešce v širini 1,70m. Iz parkirišča do obstoječih tenis igrišč se izvede dodatna asfaltirana dostopna pot za pešce v širini 2,45m. Za zagotovitev odtoka površinske vode z zemljišča severno od parkirišča se v nasip poti vgradi tri cevne prepuste premera DN400.

Do celovite ureditve se na vozišču Koprskе ulice uredita enosmerna kolesarska pasova v širini 2 x 1,30m ter vozišče za motorna vozila v širini 4,40m.

**T.3.6. BUS postajališča**

Ureditev BUS postajališč ni predvidena.

**T.3.7. Parkirišče**

Za obiskovalce Plezalnega centra je predvidena izgradnja parkirišča. Predvidenih je 88 parkirnih mest, od tega je 6 parkirnih mest rezerviranih za invalide ter 7 parkirišč za električna vozila.

Parkirišča za osebna vozila so predvidena širine 2,50m in dolžine 5,00m. Za invalide so širine 2,40m in dolžine 5,50m z razširitvijo 1,50m. Na parkirišču je predviden krožni promet s čimer se prepreči konflikte v vogalnih krivinah ter zagotavlja prevoznost. V času večjih prireditev je na jugozahodi predvidena rezervacija površin za namen parkiranja vozil za izvajanja TV prenosov. Koridor se v času prireditev ogradi, promet na parkirišču pa umerja z začasno prometno signalizacijo. Prevoznost uvoza je bila preverjena za dostop vlačilca kot merodajno vozilo za opravljanje TV prenosov.

**T.3.8. Odvodnjavanje**

Za doseganje trajnosti in stabilnosti voziščnih konstrukcij, nasipov in objektov je potrebno urediti odvodnjavanje meteorne vode z vozišča v vzdolžni in prečni smeri. Na Koprski ulici so od levi strani (gledano v smerni Gerbičeva-Cesta v Mestni log) izvedeni vtoki cestni požiralniki z vtok pod robnik. Način odvodnjavanja Koprskе ulice se ohranja. Na predvidenem parkirišču se bodo izvedle linijske rešetke preko katerih se bo meteorna voda odvajala v meteorno kanalizacijo ter preko lovilcev olj v sistem meteorne kanalizacije v upravljanju VO-KA.



<b>2/1.T.1.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
------------------	--------------------------

Skupno je predvidenih 97,5m linijskih rešetk. Linijske rešetke so predvidene širine 16cm in višine svetlega profila 22cm (kot na primer RECYFIX PRO 100 tip 020). Priključijo se na peskolov preko katerega se površinska voda odvaja v meteorno kanalizacijo. Dimenzioniranje kanalet je priloga načrta.

### **LZ 212634 Koprška ulica in parkirišče**

Odvodnjavanje parkirišča je urejeno z ločenim načrtom meteorne kanalizacije.

Odvajanje Koprške ulice se ohranja. Zaradi predvidene izvedbe dvignjenega križišča na območju novega priključka in dvignjenega prehoda za pešce se vgradijo 4-je novi cestni požiralniki z vtokom pod robnik.

#### **Cestni požiralniki**

Predvidena je vgradnja polietilenski cestnih požiralnikov, ki se jih vgradi skladno z navodili proizvajalce ter po priloženih detajlih. Na cestne požiralnike se vgradi litoželezne pokrove. Pokrovi v območju pločnika se vgradi nosilnosti 250kN. Cestne požiralnike se z cevniimi povezavami iz PVC cevi DN160 pod naklonom 1% naveže na bližnje cestne požiralnike, ki so navezani na obstoječo meteorno kanalizacijo.

#### **Odvodnjavanje spodnjega ustroja**

##### **Koprška ulica**

Niveleta Koprške ceste potekata po obstoječi niveleti. Drenaž ni predvidenih.

##### **Parkirišče**

Za izvedbo konsolidacije terena je predvidena izvedba drenažnih reber, ki so usmerjena severno proti gimnastičnemu centru. Slednja se izvedejo na rastru osi 11,50m v vzdolžnem naklonu 0,5%. Dno rebra je širine 0,50m s steno v naklonu 60°. Začetna globina je 0,50m končna pa 0,75m. Dolžina posameznega rebra je cca 50m. Skupno je predvidenih 6 drenažnih reber v dolžini 300m. Vsako rebro ima prispevno površino cca 500m<sup>2</sup>.

Natančna navodila so podana v geotehničnem elaboratu.

#### **Revizijski jaški**

Revizijski jaški so definirani v načrtu Meteorne kanalizacije.

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
-----------	-------------------

**T.3.9. Brežine, zelenice in zasaditve****Brežine**

Nasipne in vkopne brežine se izvedejo v naklonu 2 : 3. Predvideno je humuziranje v debelini 15 cm in zatravitev. Uporabi se naravna mešanica. Po končani gradnji je potrebno zatraviti tudi območja, ki so bila poškodovana v času gradnje.

**Zelenice**

Vse zelenice se humuzira v debelini 15cm in zatravi z travnato mešanico.

**T.3.10. Objekti**

Cestnih objektov ni predvidenih.

**T.3.11. Rušitve objektov**

Predvidena je obstoječega pločnika ob Koprski ulici in dela vozišča Kopske ulice na lokaciji predvidenega cestnega priključka.

**T.3.12. Preureditev komunalnih vodov**

Po dosegljivih podatkih s predvideno gradnjo tangiramo obstoječi TK vod, vodovod ter vod cestne razsvetljave.

		<b>004.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
--	--	-----------------	--------------	--

<b>2/1.T.1.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
------------------	--------------------------

**T.4. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE****T.4.1. Splošno**

Za ureditve prometa v času gradnje je potrebno pred pričetkom del pridobiti soglasje upravljalcev cest. Zaradi gradnje objekta je predvidena popolna zapora glavne ceste in preusmeritev prometa na začasni obvoz ob gradbišču, ki je podrobno opisana v posebnem načrtu ureditve prometa v času gradnje. Načrt je sestavni del projekta.

Pogoji soglasodajalcev in ostali pogoji so navedeni v vodilnem načrtu in v ostalih načrtih.

**T.4.2. Zemeljska dela**

Od zemeljskih del so predvideni izkopi, nasipi, ureditev brežin,... Zemeljska dela naj se izvajajo pod nadzorom geomehanika in ob sodelovanju projektanta v primeru, da so zaradi terenskih razmer potrebne spremembe projektnih rešitev.

Pri gradnji je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje (»zelene knjige« skupaj z dopolnitvami), TSC in veljavne standarde, predpise ter zakonodajo s tega področja. Kategorizacija izkopov je upoštevana po »Posebnih tehničnih pogojih«-spremembe in dopolnitve ( pripravili DARS, DDC, ZAG).

Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljenečasne in pomožne objekte ter odstraniti ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti v prvotno stanje.

V sklopu načrta je predvidena odstranitev humusa v debelini 30cm. Pred izvedbo izravnave terena se izvedejo drenažna rebra širine 0,50m v naklonu stene 60° z začetno globino 0,50 v naklonu 0,5% proti vzhodni parceli (raster reber 9,5m). Končna globina naša 0,85m. Dolžina posameznega rebra je 70m, skupno pa 350m. V rebra in na temeljna tla se nato položi geosintetik min.  $T_k > 16 \text{ kN/m}$ . Na geosintetik se izvede nasutje iz prodca, ki ustreza kvaliteti kamnite grede. Sledni se vgradi do kote predvidenega asfalta. Nato se doda predobremenilni nasip v višini cca 1,00m (ocena geologa). Ta se po končani konsolidaciji odstrani do kote planuma posteljice. Na planum posteljice se v končni fazi vgradi tampon in dva sloja asfalta.

**T.4.3. Ureditev gradbišča**

Pred pričetkom izvajanja del je izvajalec del dolžan izdelati Varnostni načrt, iz katerega je razvidna ureditev gradbišča (Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih - Uradni list RS, št. 3/02, 57/03 in 83/05).

		<b>004.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
--	--	-----------------	--------------	--

2/1.T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
-----------	-------------------

**T.5. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA****T.5.1. Splošno**

Prometna signalizacija in oprema morata biti v obliki, barvi, velikosti ter materialih, ki ustrezajo tehničnim zahtevam in standardom, določenim s Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na cestah (Ur.list RS 99/2015 in dopolnitve).

**T.5.2. Prometna signalizacija****Prometni znaki:**

Prometni znaki morajo biti skladni s Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na cestah (Ur.list RS 99/2015 s spremembami in dopolnitvami).

Za obravnavani odsek cest, ki se nahaja znotraj naselja, kjer je dovoljena hitrost omejena na 40km/h s čimer je določen velikostni razred **2**. Cesta se nahaja v območju z osvetljeno okolico (normalno/naravno osvetljena okolica\*) znotraj naselja. Znake se postavi razreda svetlobne odbojnosti površine **RA2**.

Za območje parkirišča je določen velikostni razred **1**. Parkirišče se nahaja v območju z osvetljeno okolico (normalno/naravno osvetljena okolica) znotraj naselja. Znake se postavi razreda svetlobne odbojnosti površine **RA2**.

Konstrukcija prometnega znaka mora biti skladna s standardom SIST EN 12899-1 in dosegati minimalne zahteve navedene v 8.členu Pravilnika o prometni signalizaciji (Ur.list RS 99/2015) s spremembami in dopolnitvami.

**Postavljanje prometnih znakov:**

Prometni znaki morajo biti postavljeni skladno 9.čl. Pravilnika o prometni signalizaciji (Ur.list RS 99/2015). Višina spodnjega roba prometnega znaka je 1.50m nad robom vozišča oziroma 2.25m nad površinami za pešce. Vodoravna oddaljenost najbližje točke prometnega znaka od roba vozišča pa min. 0.30m (kjer je robnik) in max.2.5m. Predvidena je odstranitev vseh prometnih znakov ter zamenjava z novimi znaki.

**Označbe na prometnih površinah**

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb, in določbam pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Širina vzdolžnih označb na prometnih površinah je odvisna od širine prometnega pasu, dolžina smernih puščic pa od dovoljene hitrosti.

V sklopu načrta je predvidena izvedba talnih oznak na območju parkirišča kot. na primer oznake za parkirna mesta, parkirna mesta za invalide, parkirna mesta za polnjenje električnih vozil in motorna kolesa. Označijo se puščice za smeri vožnje ter vzdolžne ločilne črte in prečne črte za zaustavitev vozila. Na Koprski ulici se označijo ločilne prekinjene črte, črte kolesarskega pasu in stalne naprave za umirjanje prometa.

<b>2/1.T.1.1</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>
------------------	--------------------------

### T.5.3. Prometna oprema

#### Oprema za vodenje in usmerjanje prometa:

##### **Cestna razsvetljava:**

Ureditev cestne razsvetljave je predvidena z ločenim projektom.

### T.5.4. Naprave za umiranje prometa

Skladno s TSC 03.800 : 2009 Naprave in ukrepi za umiranje prometa in TSC 02.203 : 2009 Naprave in ukrepi za umiranje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih je v projektu predvidena izvedba denivelirano križišče (dvignjena ploščad križišča) na lokaciji novega priključka in ploščad trapezne oblike.

#### **Denivelirano križišče (dvignjena ploščad križišča)**

Prehod je predviden sinusoidne oblike in se do dviga 12cm izvede v korakih po 30cm v skupni dolžini  $L = 2,40$  m.

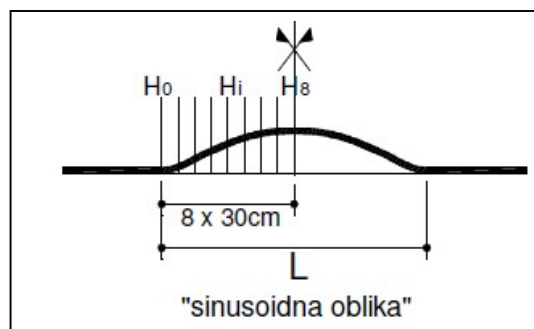
Stopnje dvigovanja:

$H_1 = 5$  mm,  $H_2 = 18$  mm,  $H_3 = 37$  mm,

$H_4 = 60$  mm,  $H_5 = 83$  mm,  $H_6 = 102$  mm

$H_7 = 115$  mm,  $H_8 = 120$  mm,

Naklon klančin na GPS: 1:20



Pešcem je omogočeno prečkanje vozišča brez vertikalnih ovir (robnikov)

#### **Ploščad trapezne oblike**

Izvedba je predvidena v kombinaciji s preходом za pešce širine 4,00m s klančino dolžine 2,75m.

Izbrana je  $V_{prev} 40$  km/h, ki je enaka dovoljeni hitrosti na odseku. Zaradi bližine deniveliranega križišča se predlaga poenotenje izvedbe klančine v obliki sinusoide v dolžini 2,40m

### T.5.5. Taktilne oznake

Taktilne oznake so prikazane v prometni situaciji in usklajene z ureditvijo na območju Koprške ulice. Taktilne znake v popisu obravnava načrt krajinske arhitekture.

Pripravil: Janez Draksler, univ.dipl.inž.grad.

<b>2/1.T.2</b>	<b>PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO</b>
----------------	---

**2/1.T.2.1 Predračun z rekapitulacijo stroškov**

	<b>4017</b>	<b>004.2101</b>	<b>T.3</b>	
--	-------------	-----------------	------------	--

<b>2/1.G</b>	<b>RISBE</b>
--------------	--------------

št. risbe	vsebina risbe	merilo	šifra risbe
2/1.G.1.0	Pregledna situacija	1:2000	004.2101.G.101
2/1.G.2.0	Gradbena situacija	1:500	004.2101.G.102
2/1.G.3.0	Prometna situacija	1:500	004.2101.G.103
2/1.P.3.1	Tabela nove vertikalne signalizacije		004.2101.P103
2/1.G.4.0	Višinska situacija z odvodnjavanjem	1:500	004.2101.G.106
2/1.G.5.0	Zakoličbena situacija	1:500	004.2101.G.106
2/1.G.6.0	Tipski prečni profil 1	1:50	004.2101.G.131
2/1.G.6.1	Tipski prečni profil 2, 3	1:100	004.2101.G.131
2/1.G.7.0	Prečni prerezi	1:100	004.2101.G.132
2/1.G.8.0	Vzdolžni profil	1:1000/100	004.2101.G.142
2/1.G.9.0-9.2	Prometna prevoznost-priključek parkirišče	1:250	004.2101.G.122
2/1.G.10.0-10.5	Detajli		004.2101.G.151

		<b>004.2101</b>	<b>G.1</b>	
--	--	-----------------	------------	--





PREGLEDNA SITUACIJA  
M 1:2000

Opis spremembe:		Datum:	Podpis:

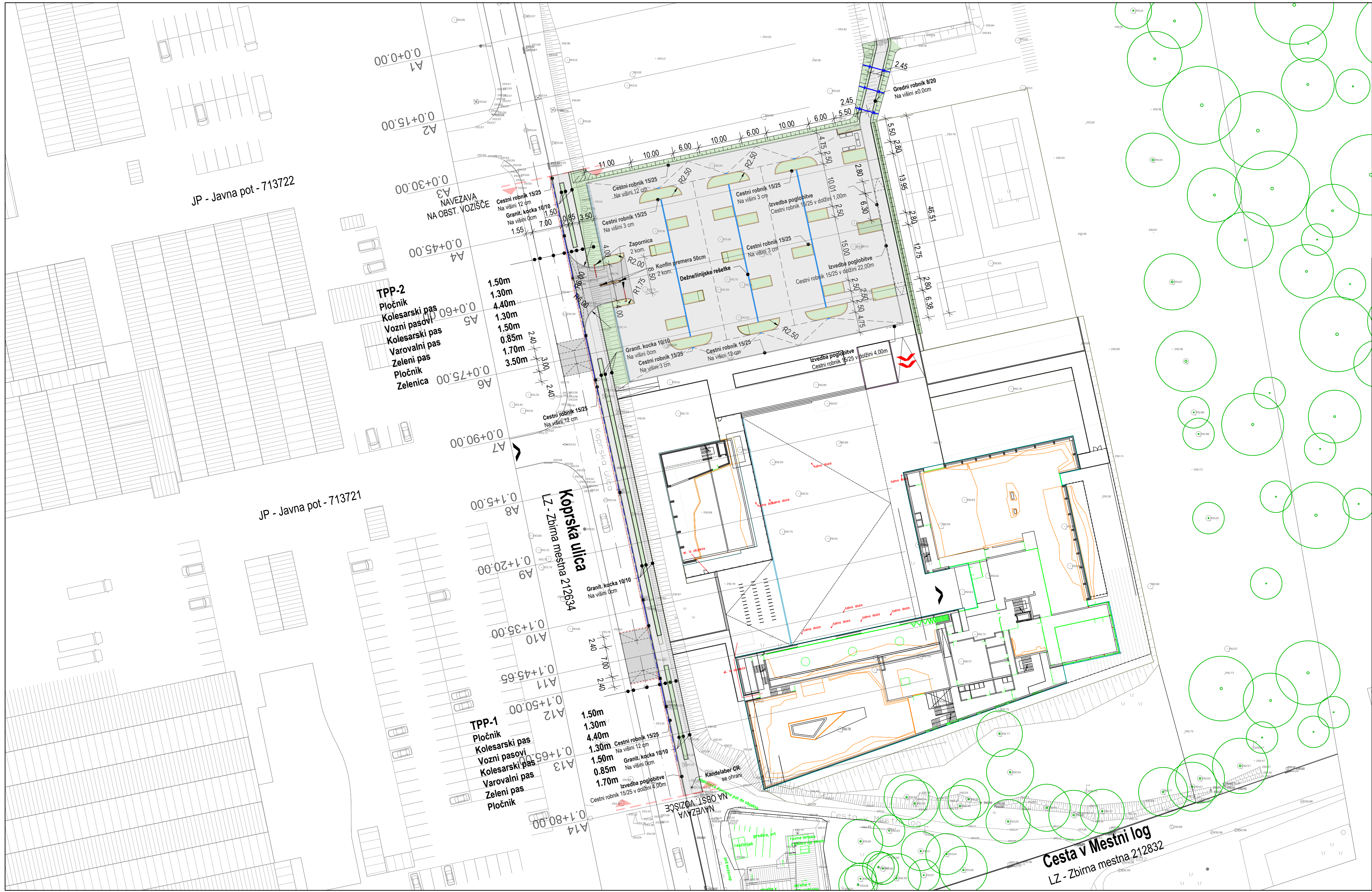
**KOMUNALA  
PROJEKT**  
Družba za projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljana

Prušnikova 95, 1210 Lj-Šentvid  
+386 1 51 40 221  
+386 31 317 124  
komunala.jure@gmail.com  
www.komunalaprojekt.com

Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA		
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce		
vrsta proj. dok.:	PZI	št. proj.:	190/23
		št. načrta:	PZI-931/23-0

Vodja projekta:	Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS 1222 A
Pooblaščen inž.:	Nikola Nosan, grad.tehnik	IZS-G-9086
Sodelavci:		
Datum izdelave:	januar 2025	2/1.G.1.0





LEGENDA ELEMENTOV GRADBENE SITUACIJE

- Predvidena tlakovaja**

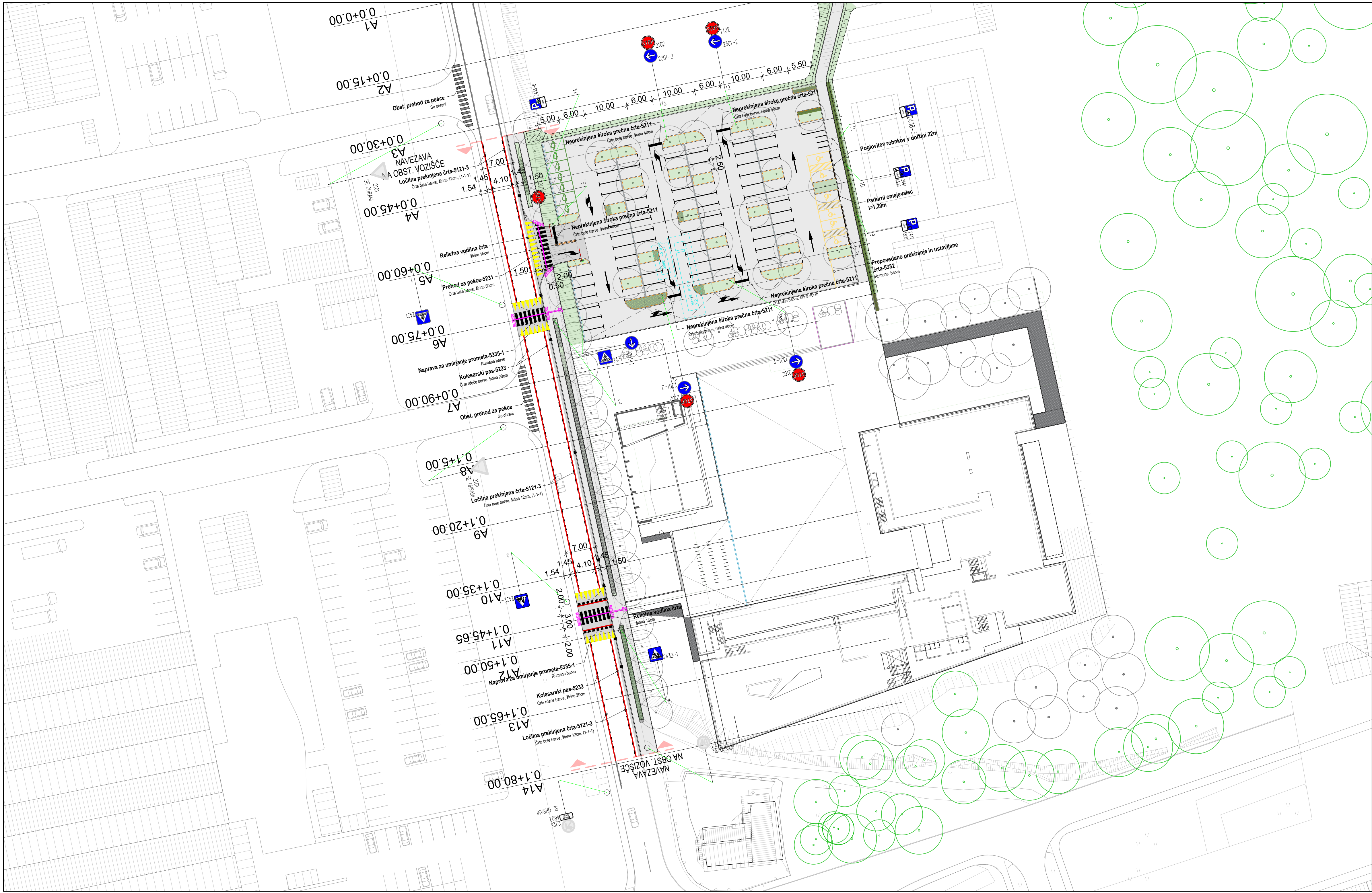
  - Travnata površina
  - Vozišče
  - Pločnik
  - Makadamska utrditev
  - Gumirana površina
  - Tlakovana površina
  - Tlakovana površina
- Predvidene ureditve**

  - Uvoz h objektu
  - Interventni dostop
  - Vhod v objekt
  - LTŽ rešetka
  - Robniška rešetka
  - Cestni požralnik z votkom pod robnik
  - Linjska rešetka
  - Zareza asfalta
  - DD\_PE\_SN4
  - DK\_PE\_SN4

GRADBENA SITUACIJA  
M 1:500

Opis spremembe:		Datum:	Podpis:
<div><div><b>KOMUNALA PROJEKT</b> <small>Družba za projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljana</small></div><div><small>Prušnikova 95, 1210 Lj - Šentvid +386 1 51 40 221 +386 31 317 124 komunala.jure@gmail.com www.komunalaprojekt.com</small></div></div>			
Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA		
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce		
vrsta proj. dok.:	PZI	št. proj.:	190/23
št. načrta:	PZI-931/23-0		
Vodja projekta:		Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS 1222 A
Pooblaščen inž.:		Nikola Nosan, grad.tehnik	I/25-G-9086
Sodelavci:			
Datum izdelave:		januar 2025	2/1.G.2.0





LEGENDA ELEMENTOV PROMETNE SITUACIJE

- Nova predvidena signalizacija
- Obstoječa signalizacija
- Predvideni prometni znaki
- Obsojteči prometni znaki
- Opozorilne taktilne oznake \_polje 90x90cm, pas 60cm - PREDLOG
- Vodilne taktilne oznake \_š=30cm - PREDLOG

OPOMBA

\*načrt zasaditve ter ureditev zelenic prikazana v ločenem načrtu  
\*talne označbe parkirišč so širine 10cm  
\*parkirni omejevalci so dim: 1.20m X 0.15m X 0.10m ter se vijačijo v tla

PROMETNA SITUACIJA  
M 1:500

Opis spremembe:		Datum:	Podpis:
<div><div><b>KOMUNALA PROJEKT</b> <small>Družba za projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljana</small></div><div><small>Prušnikova 95, 1210 Lj-Sentvid +386 1 51 40 221 +386 31 317 124 komunala.jure@gmail.com www.komunalaprojekt.com</small></div></div>			
Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA		
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce		
vrsta proj. dok.:	PZI	št. proj.:	190/23
		št. načrta:	PZI-931/23-0
Vodja projekta:	Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS 1222 A	<div></div> <div>2/1.G.3.0</div>
Pooblaščen inž.:	Nikola Nosan, grad.tehnik	I2S-G-9086	
Sodelavci:			
Datum izdelave:	januar 2025		



## 2/1.P.3.1\_Priloga k situaciji prometne ureditve

### Tabele projektiranih prometnih znakov

		004.2101	P.103	
--	--	----------	-------	--

		zap. št.	stacionaža km	lega	šifra znaka	slika	dimenzija cm	ogrodje (št.drogov, pribl.dolžina)	folija	teren	opomba
004.2101 P.103		1	0.141	DE	2431 4702		40x40cm 40x20cm	1 KOS, l=3,65m	RA3 RA3	bankina	višina postavitve 2.25m
		2	0.150	LE	2431 4702		40x40cm 40x20cm	1 KOS, l=3,65m	RA3 RA3	bankina	višina postavitve 2.25m
		3	parkirišče		2102		fi 60cm	1 KOS, l=2,90m	RA2	bankina	višina postavitve 1.50m
		4	parkirišče		2301–1		fi 30cm	1 KOS, l=2,60m	RA3	bankina	višina postavitve 1.50m
		5	parkirišče		2102 2301–2		fi 40cm fi 30cm	1 KOS, l=3,00m	RA2 RA3	bankina	višina postavitve 1.50m
		6	parkirišče		2102 2301–2		fi 40cm fi 30cm	1 KOS, l=3,00m	RA2 RA3	bankina	višina postavitve 1.50m

P.103.1    Tabelarični prikaz vertikalne signalizacije

P.103.2 Tabelarični prikaz vertikalne signalizacije

zap. št.	stacionaža km	lega	šifra znaka	slika	dimenzija cm	ogrodje (št.drogov, pribl.dolžina)	folija	teren	opomba
7	parkirišče		2441 4306		40x40cm 40x20cm	1 KOS, l=2,90m	RA2 RA2	bankina	višina postavitve 1.50m
8	parkirišče		2441 4306		40x40cm 40x20cm	1 KOS, l=2,90m	RA2 RA2	bankina	višina postavitve 1.50m
9	parkirišče		2438–3 4306		40x40cm 40x20cm	1 KOS, l=2,90m	RA2 RA2	bankina	višina postavitve 1.50m
10	parkirišče		2102 2301–2		fi 40cm fi 30cm	1 KOS, l=3,00m	RA2 RA3	bankina	višina postavitve 1.50m
11	parkirišče		2102 2301–2		fi 40cm fi 30cm	1 KOS, l=3,00m	RA2 RA3	bankina	višina postavitve 1.50m
12	parkirišče		2438–8 4306		40x40cm 40x20cm	1 KOS, l=2,90m	RA2 RA2	bankina	višina postavitve 1.50m

004.2101 P.103





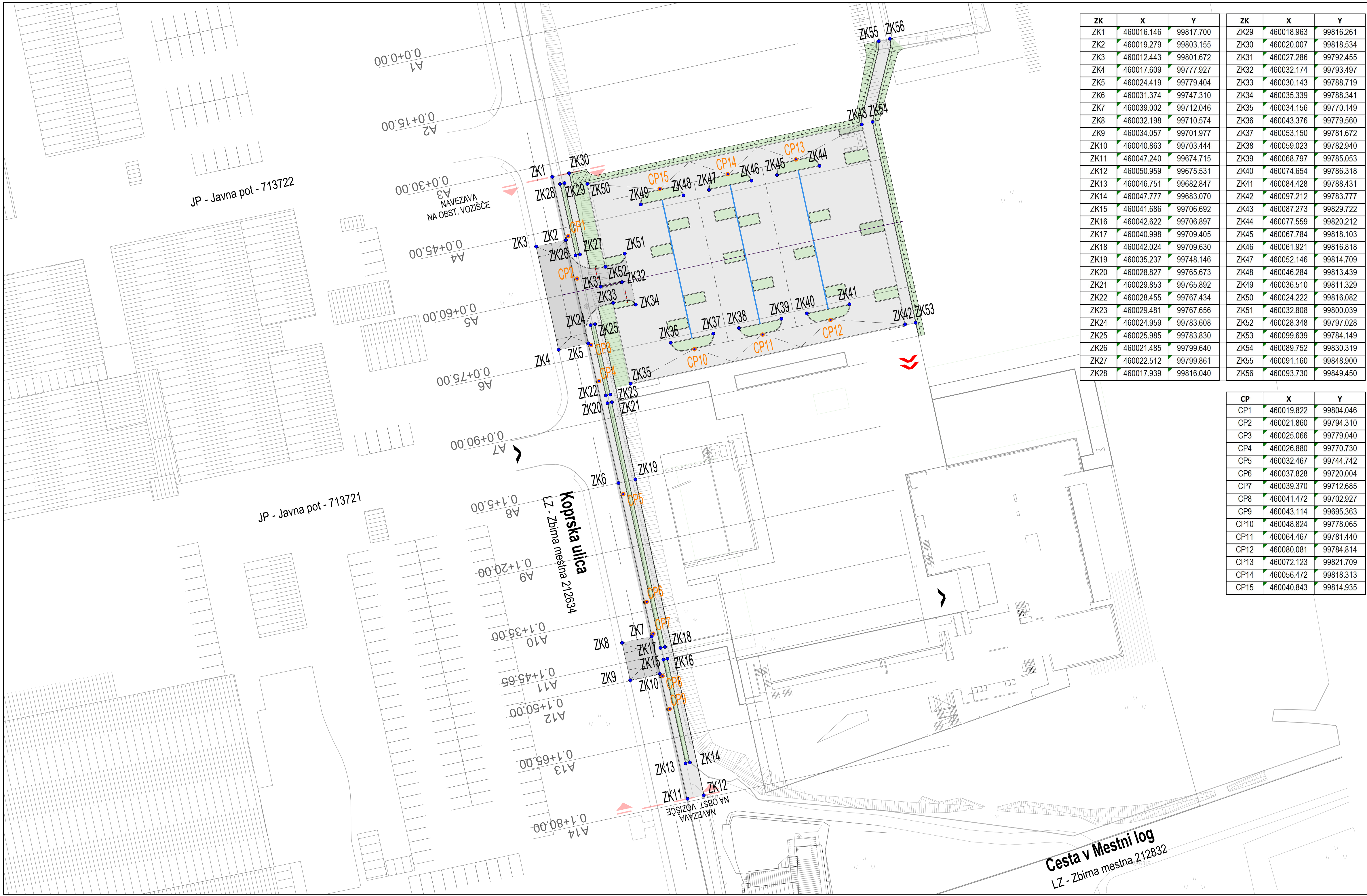
LEGENDA VIŠINSKE SITUACIJE

- Višinska točka
- 353.997 Višinska kota
- Smer prečnega nagiba vozišča
- 2.50% Vrednost prečnega nagiba
- Cestni požiralnik z LTŽ rešetko
- Revizijski jašek
- Cestni požiralnik z robniško rešetko
- Jašek z vtokom pod robnik
- Meteorna kanalizacija - UK cev
- Linjska kanaleta
- Drenažna rebra

VIŠINSKA SITUACIJA Z ODVODNJAVANJEM  
M 1:500

Opis spremembe:		Datum:	Podpis:
<b>KOMUNALA PROJEKT</b> Družba za projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljana		Prušnikova 95, 1210 Lj - Šentvid +386 1 51 40 221 +386 31 317 124 komunala.jure@gmail.com www.komunalaprojekt.com	
Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA		
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce		
vrsta proj. dok.:	PZI	št. proj.:	190/23
		št. načrta:	PZI-931/23-0
Vodja projekta:	Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS 1222 A	
Pooblaščen inž.:	Nikola Nosan, grad.tehnik	IJS-G-9086	
Sodelavci:			
Datum izdelave:	januar 2025		2/1.G.4.0





ZK	X	Y	ZK	X	Y
ZK1	460016.146	99817.700	ZK29	460018.963	99816.261
ZK2	460019.279	99803.155	ZK30	460020.007	99818.534
ZK3	460012.443	99801.672	ZK31	460027.286	99792.455
ZK4	460017.609	99777.927	ZK32	460032.174	99793.497
ZK5	460024.419	99779.404	ZK33	460030.143	99788.719
ZK6	460031.374	99747.310	ZK34	460035.339	99788.341
ZK7	460039.002	99712.046	ZK35	460034.156	99770.149
ZK8	460032.198	99710.574	ZK36	460043.376	99779.560
ZK9	460034.057	99701.977	ZK37	460053.150	99781.672
ZK10	460040.863	99703.444	ZK38	460059.023	99782.940
ZK11	460047.240	99674.715	ZK39	460068.797	99785.053
ZK12	460050.959	99675.531	ZK40	460074.654	99786.318
ZK13	460046.751	99682.847	ZK41	460084.428	99788.431
ZK14	460047.777	99683.070	ZK42	460097.212	99783.777
ZK15	460041.686	99706.692	ZK43	460087.273	99829.722
ZK16	460042.622	99706.897	ZK44	460077.559	99820.212
ZK17	460040.998	99709.405	ZK45	460067.784	99818.103
ZK18	460042.024	99709.630	ZK46	460061.921	99816.818
ZK19	460035.237	99748.146	ZK47	460052.146	99814.709
ZK20	460028.827	99765.673	ZK48	460046.284	99813.439
ZK21	460029.853	99765.892	ZK49	460036.510	99811.329
ZK22	460028.455	99767.434	ZK50	460024.222	99816.082
ZK23	460029.481	99767.656	ZK51	460032.808	99800.039
ZK24	460024.959	99783.608	ZK52	460028.348	99797.028
ZK25	460025.985	99783.830	ZK53	460099.639	99784.149
ZK26	460021.485	99799.640	ZK54	460089.752	99830.319
ZK27	460022.512	99799.861	ZK55	460091.160	99848.900
ZK28	460017.939	99816.040	ZK56	460093.730	99849.450

CP	X	Y
CP1	460019.822	99804.046
CP2	460021.860	99794.310
CP3	460025.066	99779.040
CP4	460026.880	99770.730
CP5	460032.467	99744.742
CP6	460037.828	99720.004
CP7	460039.370	99712.685
CP8	460041.472	99702.927
CP9	460043.114	99695.363
CP10	460048.824	99778.065
CP11	460064.467	99781.440
CP12	460080.081	99784.814
CP13	460072.123	99821.709
CP14	460056.472	99818.313
CP15	460040.843	99814.935

LEGENDA ELEMENTOV ZAKOLIČBENE SITUACIJE

- CP4 ● Zakoličbena točka - vtočni jaški  
ZK22 ● Zakoličbena točka - gradbeni robovi

ZAKOLIČBENA SITUACIJA  
M 1:500

Opis spremembe:

Datum:

Podpis:

**KOMUNALA**  
**PROJEKT**  
Družba za projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljana

Prušnikova 95, 1210 Lj-Sentvid  
+386 1 51 40 221  
+386 31 317 124  
komunala.jure@gmail.com  
www.komunalaprojekt.com

Investitor:

MESTNA OBČINA LJUBLJANA  
MESTNI TRG 1  
1000 LJUBLJANA

Naziv gradnje:

CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA  
2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin  
za kolesarje in pešce

vrsta proj. dok.:

PZI

št. proj.:

190/23

št. načrta:

PZI-931/23-0

Vodja projekta:

Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.

ZAPS 1222 A

Pooblaščen inž.:

Nikola Nosan, grad.tehnik

I/25-G-9086

Sodelavci:

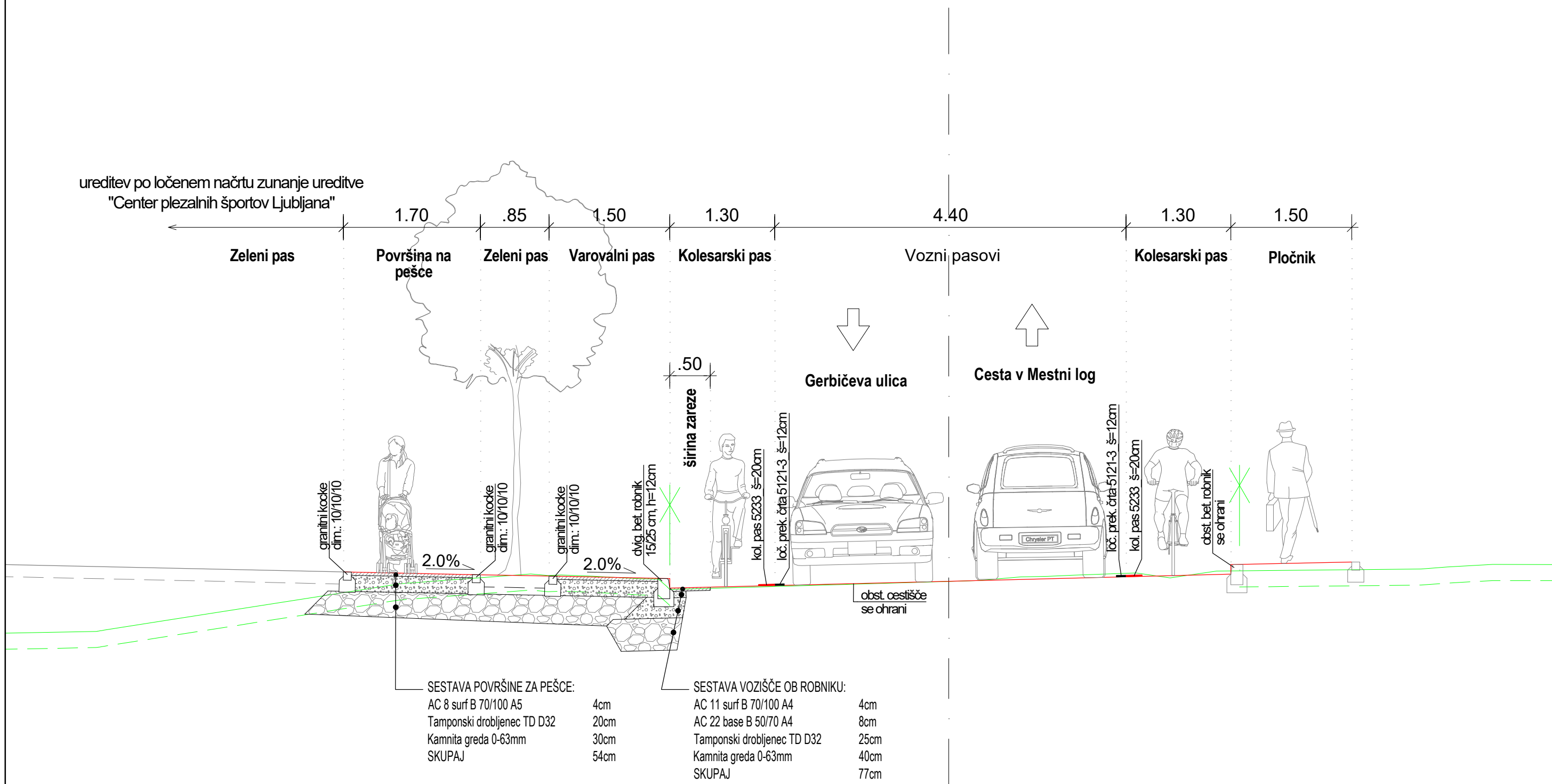
Datum izdelave:

januar 2025

2/1.G.5.0



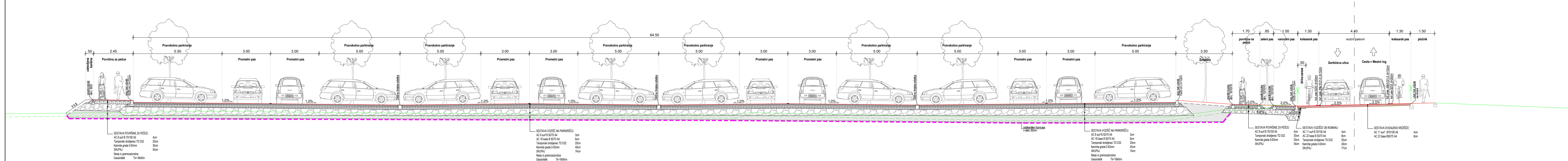
TPP 1



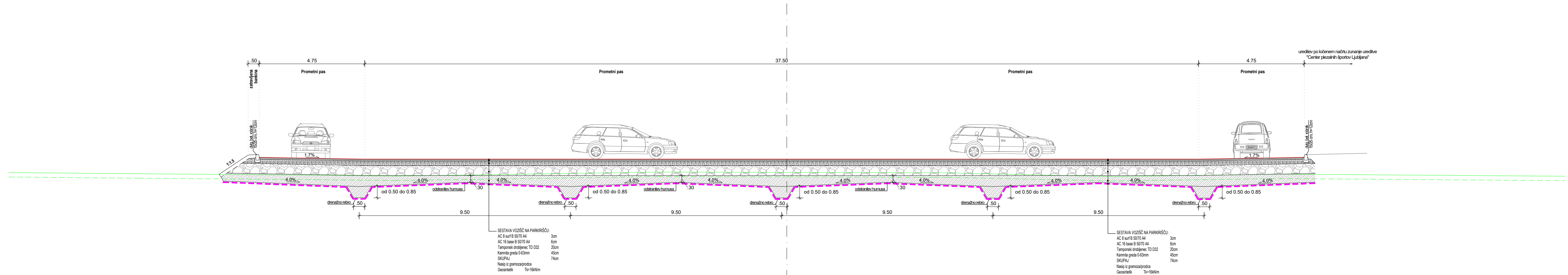
TIPSKI PREČNI PROFIL 1  
M 1:50

Opis spremembe:		Datum:	Podpis:
KOMUNALA PROJEKT		Prušnikova 95, 1210 Lj-Šentvid +386 1 51 40 221 +386 31 317 124 komunala.jure@gmail.com www.komunalaprojekt.com	
Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA		
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce		
vrsta proj. dok.:	PZI	št. proj.:	190/23
		št. načrta:	PZI-931/23-0
Vodja projekta:	Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS 1222 A	
Pooblaščen inž.:	Nikola Nosan, grad.tehnik	IZS-G-9086	
Sodelavci:			
Datum izdelave:	januar 2025	2/1.G.6.0	





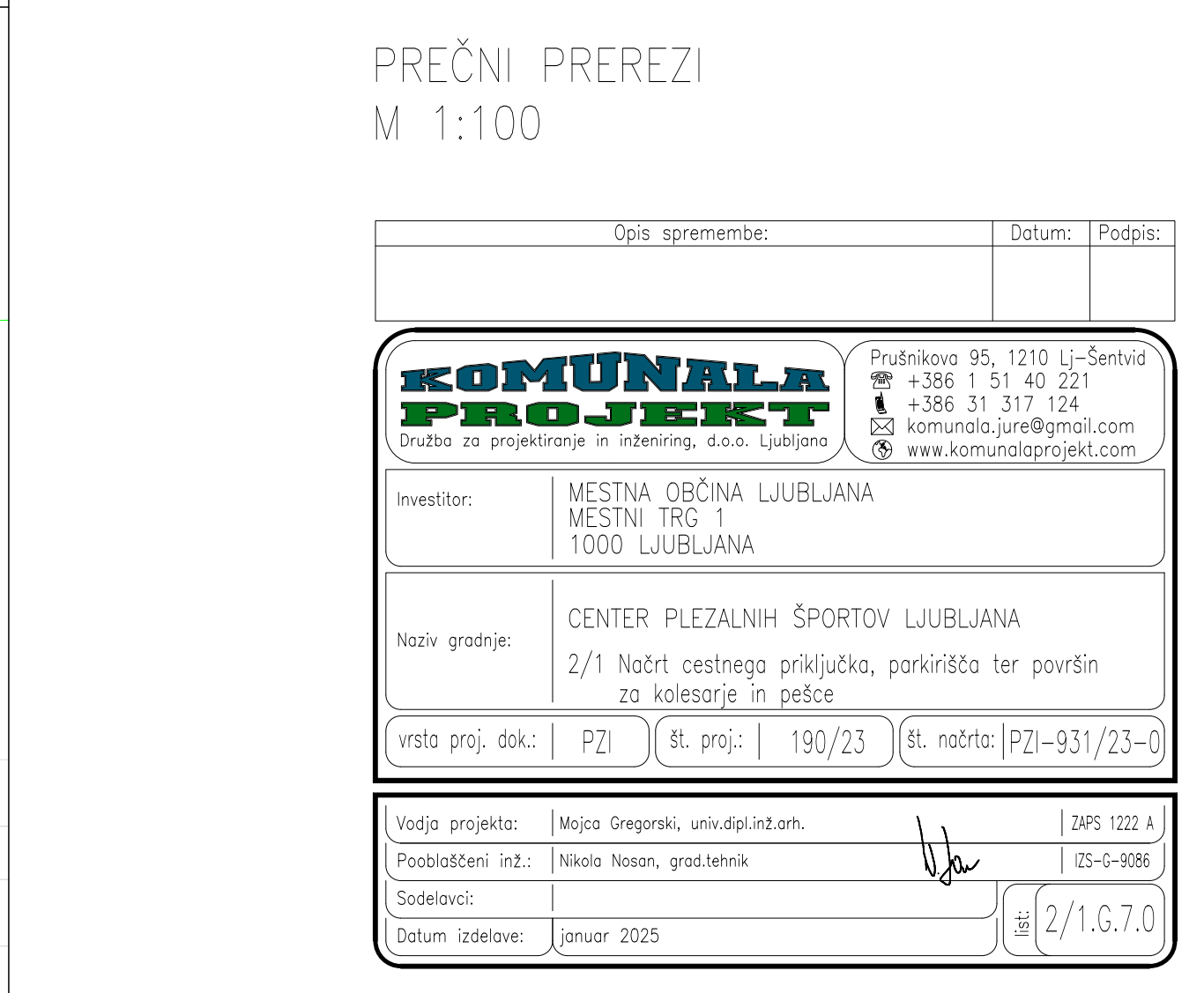
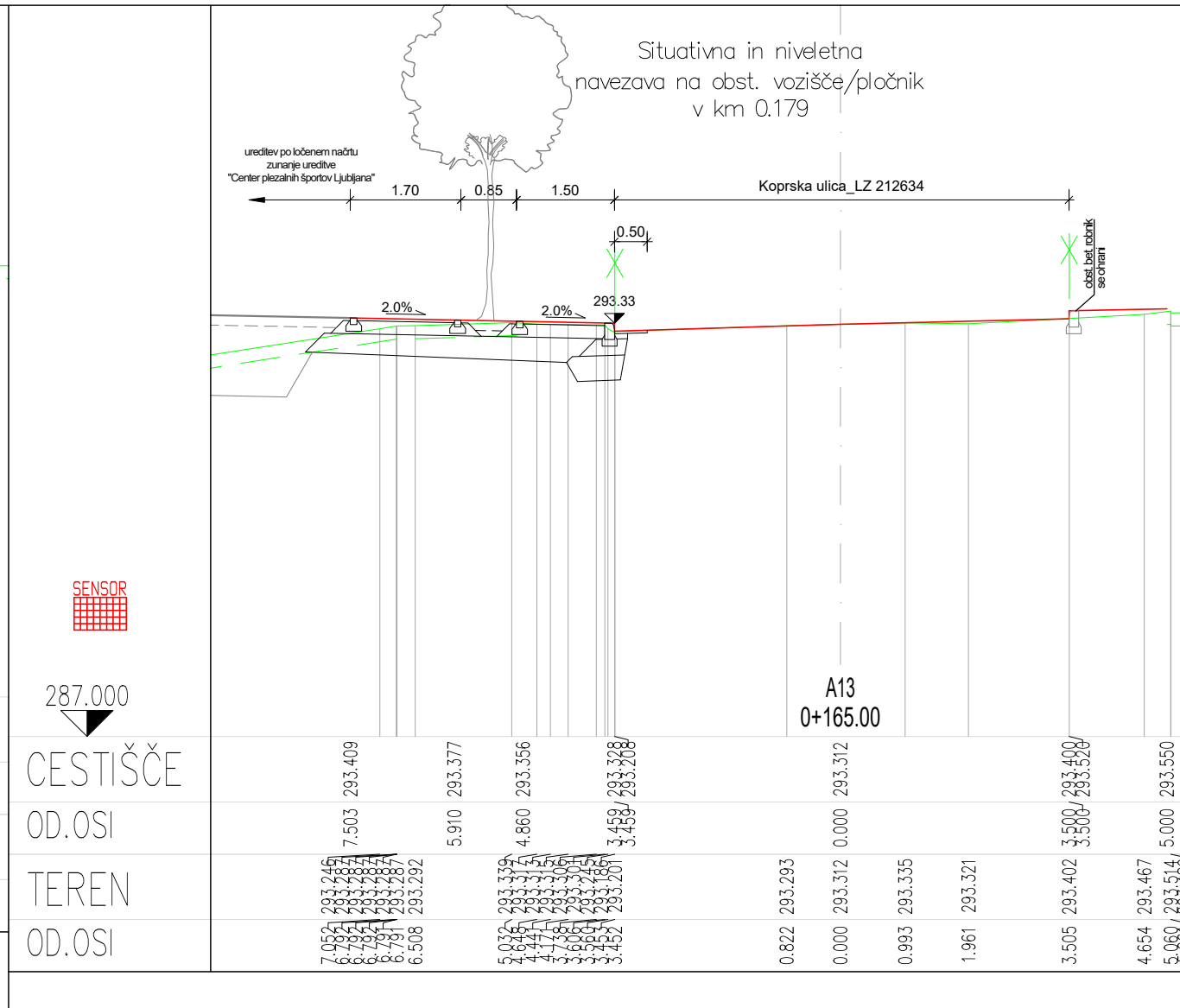
TPP 3  
(vzdolžni profil parkirišča)



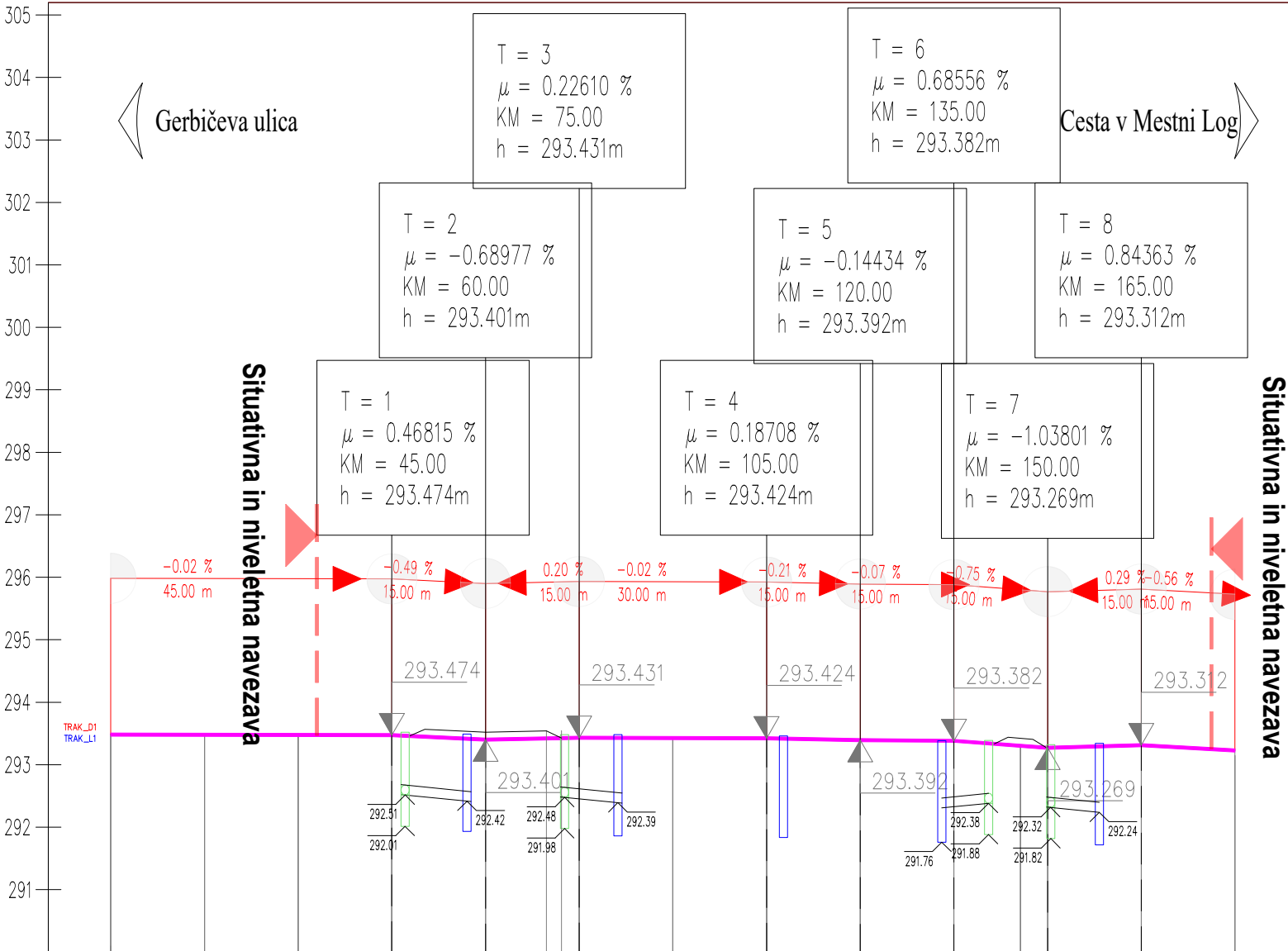
TIPSKI PREČNI PROFIL 2, 3  
M 1:100

Opis spremembe:		Datum:	Podpis:
<b>KOMUNALA PROJEKT</b> Družba za projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljana		Prušnikova 95, 1210 Lj-Sentvid +386 1 51 40 221 +386 31 317 124 komunala.jure@gmail.com www.komunalaprojekt.com	
Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA		
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce		
vrsta proj. dok.:	PZI	št. proj.:	190/23
št. načrta:	PZI-931/23-0		
Vodja projekta:	Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS 1222 A	
Pooblaščen inž.:	Nikola Nosan, grad.tehnik	IZS-G-9086	
Sodelavci:			
Datum izdelave:	januar 2025	list:	2/1.G.6.1





PROFIL-1: OS\_0  
MERILO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	
STACIONAŽE	-0.0	15.00	30.00	45.00	60.00	75.00	90.00	0.1	5.00	20.00	35.00	45.65	50.00	65.00	80.00
KOTE TERENA	293.486	293.464	293.470	293.474	293.401	293.431	293.424	293.424	293.392	293.382	293.304	293.269	293.312	293.228	
KOTE NIVELETE	293.483	293.480	293.477	293.474	293.401	293.431	293.427	293.424	293.392	293.382	293.302	293.269	293.312	293.228	
PREME IN KRIVINE															
PREČNI NAGIBI	<div><div><div>Levi rob</div><div>Desni rob</div></div><div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>														

VZDOLŽNI PROFIL  
M 1:1000/100

Opis spremembe:		Datum:	Podpis:

**KOMUNALA**  
**PROJEKT**  
Družba za projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljana

Prušnikova 95, 1210 Lj-Šentvid  
+386 1 51 40 221  
+386 31 317 124  
komunala.jure@gmail.com  
www.komunalaprojekt.com

Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA				
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce				
vrsta proj. dok.:	PZI	št. proj.:	190/23	št. načrta:	PZI-931/23-0

Vodja projekta:	Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS 1222 A
Pooblaščen inž.:	Nikola Nosan, grad.tehnik	IZS-G-9086
Sodelavci:		
Datum izdelave:	januar 2025	2/1.G.8.0



Phot - 713722

The image is an aerial photograph of a large, rectangular area, possibly a parking lot or industrial site. The area is divided into several sections by thick black lines. A yellow rectangular area is highlighted in the upper right section. Two small rectangular areas are highlighted in the lower right section. The map is oriented with the top-left corner pointing towards the top-left of the image.

**Koprska ulica**  
**SITUATIVNA IN NIVELETNA NAVEZAVA**  
**NA OBST. VOZIŠČE**

293.50  
 293.51  
 293.52  
 293.53  
 293.54  
 293.55  
 293.56  
 293.57  
 293.58  
 293.59  
 293.60  
 293.61  
 293.62  
 293.63  
 293.64  
 293.65  
 293.66  
 293.67  
 293.68  
 293.69  
 293.70  
 293.71  
 293.72  
 293.73  
 293.74  
 293.75  
 293.76  
 293.77  
 293.78  
 293.79  
 293.80  
 293.81  
 293.82  
 293.83  
 293.84  
 293.85  
 293.86  
 293.87  
 293.88  
 293.89  
 293.90  
 293.91  
 293.92  
 293.93  
 293.94  
 293.95  
 293.96  
 293.97  
 293.98  
 293.99  
 294.00  
 294.01  
 294.02  
 294.03  
 294.04  
 294.05  
 294.06  
 294.07  
 294.08  
 294.09  
 294.10  
 294.11  
 294.12  
 294.13  
 294.14  
 294.15  
 294.16  
 294.17  
 294.18  
 294.19  
 294.20  
 294.21  
 294.22  
 294.23  
 294.24  
 294.25  
 294.26  
 294.27  
 294.28  
 294.29  
 294.30  
 294.31  
 294.32  
 294.33  
 294.34  
 294.35  
 294.36  
 294.37  
 294.38  
 294.39  
 294.40  
 294.41  
 294.42  
 294.43  
 294.44  
 294.45  
 294.46  
 294.47  
 294.48  
 294.49  
 294.50  
 294.51  
 294.52  
 294.53  
 294.54  
 294.55  
 294.56  
 294.57  
 294.58  
 294.59  
 294.60  
 294.61  
 294.62  
 294.63  
 294.64  
 294.65  
 294.66  
 294.67  
 294.68  
 294.69  
 294.70  
 294.71  
 294.72  
 294.73  
 294.74  
 294.75  
 294.76  
 294.77  
 294.78  
 294.79  
 294.80  
 294.81  
 294.82  
 294.83  
 294.84  
 294.85  
 294.86  
 294.87  
 294.88  
 294.89  
 294.90  
 294.91  
 294.92  
 294.93  
 294.94  
 294.95  
 294.96  
 294.97  
 294.98  
 294.99  
 295.00  
 295.01  
 295.02  
 295.03  
 295.04  
 295.05  
 295.06  
 295.07  
 295.08  
 295.09  
 295.10  
 295.11  
 295.12  
 295.13  
 295.14  
 295.15  
 295.16  
 295.17  
 295.18  
 295.19  
 295.20  
 295.21  
 295.22  
 295.23  
 295.24  
 295.25  
 295.26  
 295.27  
 295.28  
 295.29  
 295.30  
 295.31  
 295.32  
 295.33  
 295.34  
 295.35  
 295.36  
 295.37  
 295.38  
 295.39  
 295.40  
 295.41  
 295.42  
 295.43  
 295.44  
 295.45  
 295.46  
 295.47  
 295.48  
 295.49  
 295.50  
 295.51  
 295.52  
 295.53  
 295.54  
 295.55  
 295.56  
 295.57  
 295.58  
 295.59  
 295.60  
 295.61  
 295.62  
 295.63  
 295.64  
 295.65  
 295.66  
 295.67  
 295.68  
 295.69  
 295.70  
 295.71  
 295.72  
 295.73  
 295.74  
 295.75  
 295.76  
 295.77  
 295.78  
 295.79  
 295.80  
 295.81  
 295.82  
 295.83  
 295.84  
 295.85  
 295.86  
 295.87  
 295.88  
 295.89  
 295.90  
 295.91  
 295.92  
 295.93  
 295.94  
 295.95  
 295.96  
 295.97  
 295.98  
 295.99  
 296.00  
 296.01  
 296.02  
 296.03  
 296.04  
 296.05  
 296.06  
 296.07  
 296.08  
 296.09  
 296.10  
 296.11  
 296.12  
 296.13  
 296.14  
 296.15  
 296.16  
 296.17  
 296.18  
 296.19  
 296.20  
 296.21  
 296.22  
 296.23  
 296.24  
 296.25  
 296.26  
 296.27  
 296.28  
 296.29  
 296.30  
 296.31  
 296.32  
 296.33  
 296.34  
 296.35  
 296.36  
 296.37  
 296.38  
 296.39  
 296.40  
 296.41  
 296.42  
 296.43  
 296.44  
 296.45  
 296.46  
 296.47  
 296.48  
 296.49  
 296.50  
 296.51  
 296.52  
 296.53  
 296.54  
 296.55  
 296.56  
 296.57  
 296.58  
 296.59  
 296.60  
 296.61  
 296.62  
 296.63  
 296.64  
 296.65  
 296.66  
 296.67  
 296.68  
 296.69  
 296.70  
 296.71  
 296.72  
 296.73  
 296.74  
 296.75  
 296.76  
 296.77  
 296.78  
 296.79  
 296.80  
 296.81  
 296.82  
 296.83  
 296.84  
 296.85  
 296.86  
 296.87  
 296.88  
 296.89  
 296.90  
 296.91  
 296.92  
 296.93  
 296.94  
 296.95  
 296.96  
 296.97  
 296.98  
 296.99  
 297.00  
 297.01  
 297.02  
 297.03  
 297.04  
 297.05  
 297.06  
 297.07  
 297.08  
 297.09  
 297.10  
 297.11  
 297.12  
 297.13  
 297.14  
 297.15

A simple line drawing of a semi-truck. It features a large, empty rectangular trailer attached to a cab. The trailer has a small hook at its front end. The cab is positioned at the right side of the image and has a single wheel visible at the front. The entire drawing is composed of black outlines on a white background.

Knjžnica vozil: SLOVENIJA\_2006  
 Ime: VLEČNO VOZILO, POLPRIKLOPNIK  
 Širina [m]: 2.500  
 Višina [m]: 3.575  
 Sprednja medkolesna razdalja [m]: 2.500  
 Zadnja medkolesna razdalja [m]: 2.500  
 Skupna dolžina vozila [m]: 16.500  
 Povprečni kot zasuka koles: 21.697°  
 Čas zasuka koles (s): 4.0  
 Radj| obračalnega kroga (med robnikoma) [m]: 11.449  
 Radj| obračalnega kroga (med zidovima) [m]: 12.000

Opis spremenbe:	Datum:	Podpis:

<h1 style="margin: 0;">KOMUNALA PROJEKT</h1> <p style="margin: 0;">Družba za projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljana</p>		Prušnikova 95, 1210 Lj-Šentvid ☎ +386 1 51 40 221 ☎ +386 31 317 124 ✉ <a href="mailto:komunala.jure@gmail.com">komunala.jure@gmail.com</a> 🌐 <a href="http://www.komunalaprojekt.com">www.komunalaprojekt.com</a>	
Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA		
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce		
vrsta proj. dok.:	PZI	št. proj.:	190/23
		št. natrta:	PZI-931/23-0

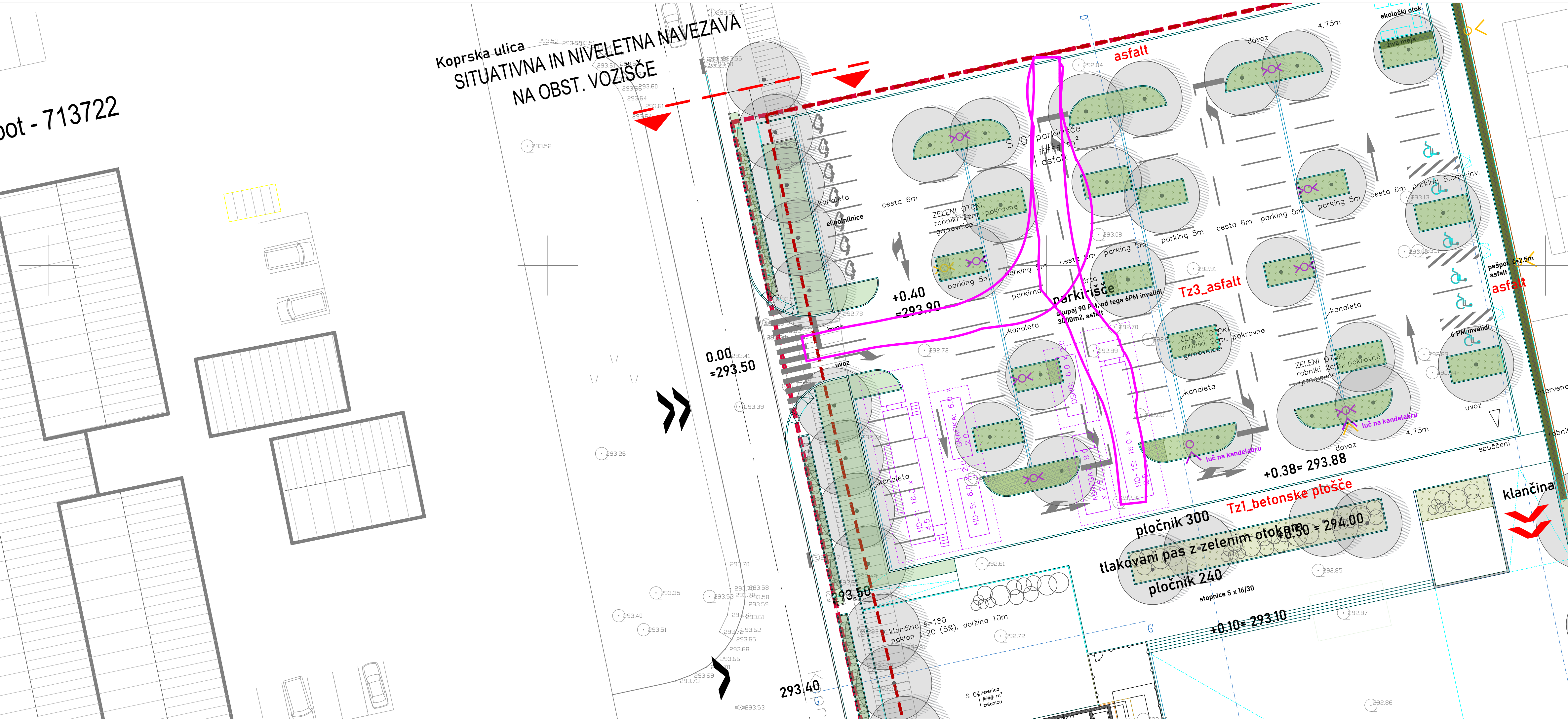
  

Vodja projekta:	Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.		ZAPS 1222 A
Pooblaščen inž.:	Nikola Nosan, grad.tehnik		IZS-G-9086
Sodelavci:			
Datum izdelave:	januar 2025		1:500 2/1.G.9.0

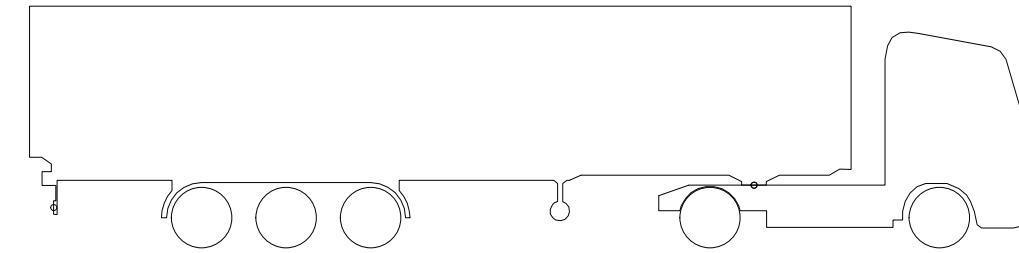


ot - 713722

Koprska ulica  
SITUATIVNA IN NIVELETNA NAVEZAVA  
NA OBST. VOZIŠČE



MERODAJNO VOZILO:



Ime: POLPRIKLOPNIK  
Širina [m]: 2.500  
Višina [m]: 4.000  
Sprednja medkolesna razdalja [m]: 2.500  
Zadnja medkolesna razdalja [m]: 2.500

Knjižnica vozil: SLOVENIJA\_2006  
Ime: VLEČNO VOZILO, POLPRIKLOPNIK  
Širina [m]: 2.500  
Višina [m]: 3.575  
Sprednja medkolesna razdalja [m]: 2.500  
Zadnja medkolesna razdalja [m]: 2.500  
Skupna dolžina vozila [m]: 16.500  
Povprečni kot zasuka koles: 21.697°  
Čas zasuka koles (s): 4.0  
Radij obračalnega kroga (med robnikoma) [m]: 11.449  
Radij obračalnega kroga (med zidovima) [m]: 12.000

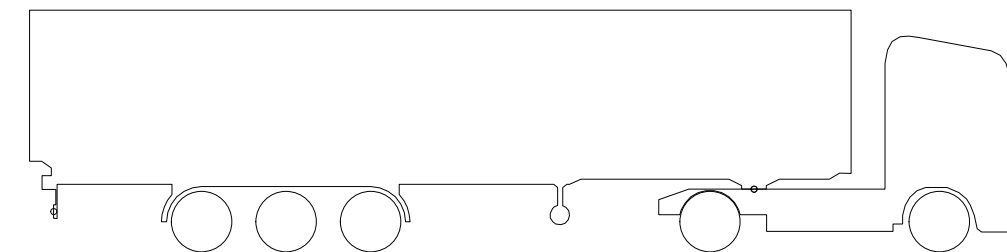
PROMETNA PREVOZNOST  
M 1:250

Opis spremembe:		Datum:	Podpis:
<b>KOMUNALA PROJEKT</b> Družba za projektiranje in inženiring, d.o.o. Ljubljana		Prušnikova 95, 1210 Lj-Sentvid +386 1 51 40 221 +386 31 317 124 komunala.jure@gmail.com www.komunalaprojekt.com	
Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA		
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce		
vrsta proj. dok.:	PZI	št. proj.:	190/23
		št. načrta:	PZI-931/23-0
Vodja projekta:	Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS 1222 A	
Pooblaščen inž.:	Nikola Nosan, grad.tehnik	IZS-G-9086	
Sodelavci:			
Datum izdelave:	januar 2025	2/1.G.9.1	



Doc - 713722

MERODAJNO VOZILO:




Ime: POLPRIKLOPNIK  
Širina [m]: 2.500  
Višina [m]: 4.000  
Sprednja medkolesna razdalja [m]: 2.500  
Zadnja medkolesna razdalja [m]: 2.500

Knjiznica vozil: SLOVENIJA, 2006  
 Ime: VLEČNO VOZILO, POLPRIKLOPNIK  
 Širina [m]: 2.500  
 Višina [m]: 3.575  
 Sprednja medkolesna razdalja [m]: 2.500  
 Zadnja medkolesna razdalja [m]: 2.500  
 Skupna dolžina vozila [m]: 16.500  
 Povprečni kot zasuka koles: 21.697°  
 Čas zasuka koles (s): 4.0  
 Radij obračalnega kroga (med ravnikoma) [m]: 11.449  
 Radij obračalnega kroga (med zobnikoma) [m]: 12.000

PROMETNA PREVOZNOST  
M 1:250

Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	



Prušnikova 95, 1210 Lj-Šentvid

+386 1 51 40 221


+386 31 317 124

komunala.jure@gmail.com

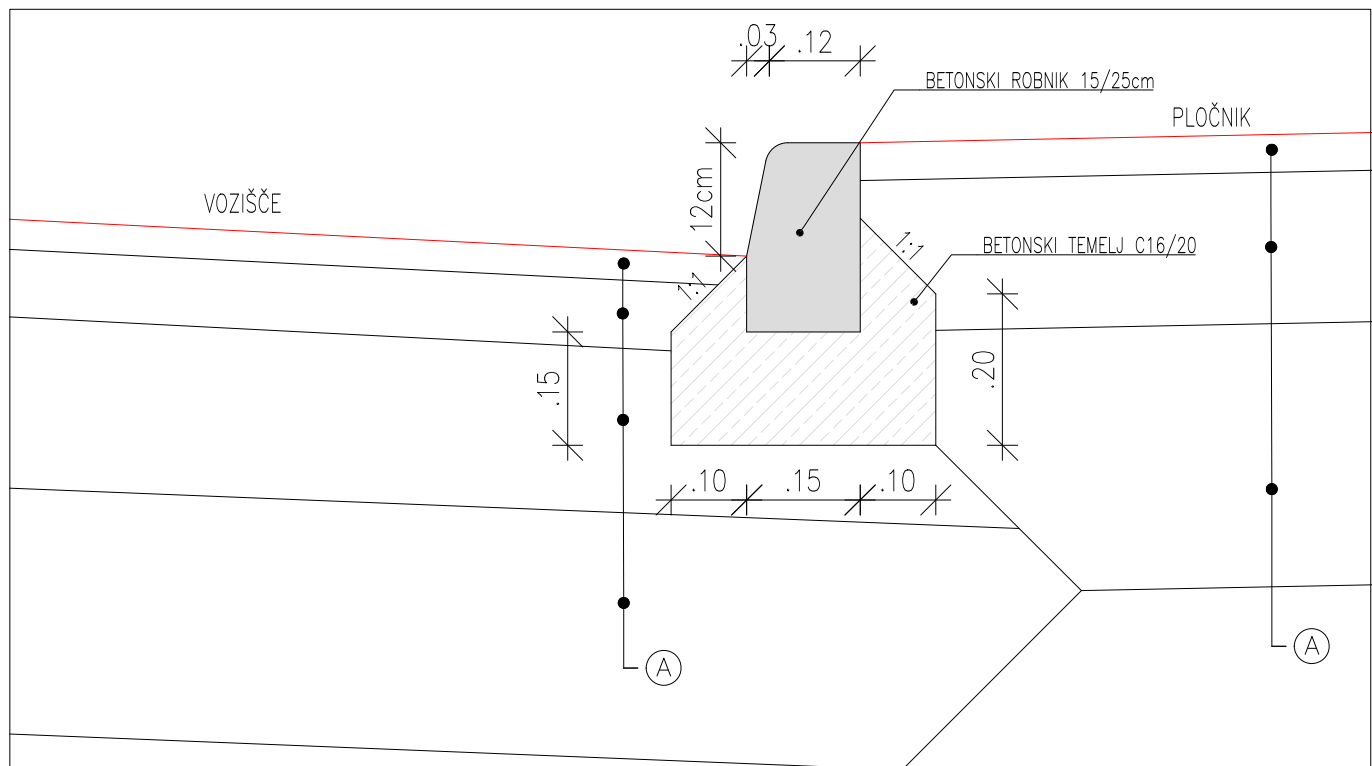
www.komunalaprojekt.com

Investitor:	MESTNA OBČINA LJUBLJANA MESTNI TRG 1 1000 LJUBLJANA
Naziv gradnje:	CENTER PLEZALNIH ŠPORTOV LJUBLJANA 2/1 Načrt cestnega priključka, parkirišča ter površin za kolesarje in pešce
vrsta proj. dok.:	PZI      št. proj.:      190/23      št. načrta: PZI-931/23-0

Vodja projekta:	Mojca Gregorski, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS 1222 A
Pooblaščen inž.:	Nikola Nosan, grad.tehnik	IZS-G-9086
Sodelavci:		
Datum izdelave:	januar 2025	



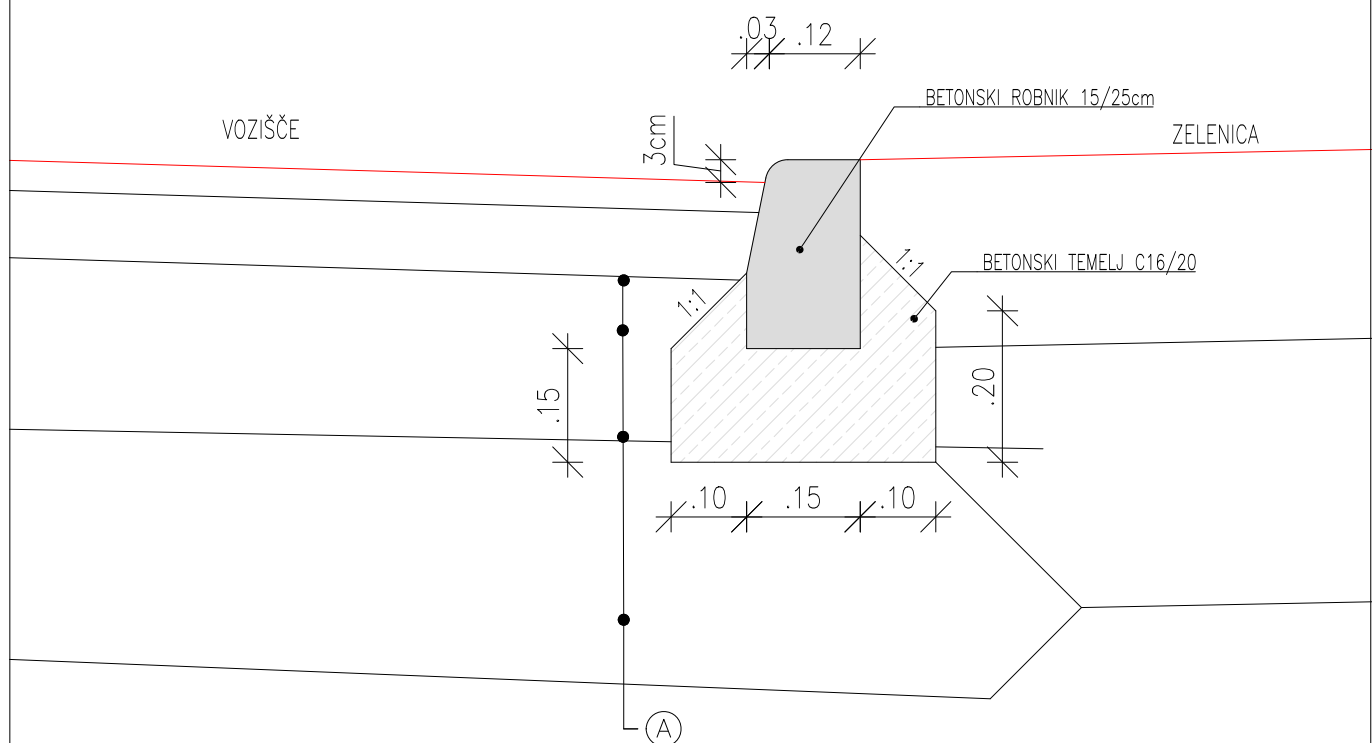
1/1  
 2/1.G.9.2



Ⓐ AC surf B  
AC base B  
tamponski drobljenec D22  
Kamnita posteljica

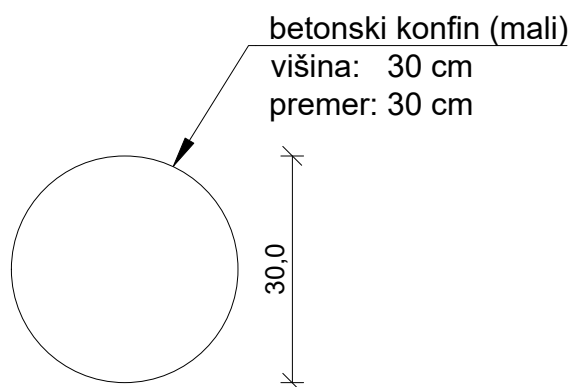
Ⓑ AC surf B  
tamponski drobljenec  
kamnita posteljica

\*Pri radiju 0,0 m – 3,0 m je dolžina robnikov 0,16 m  
\*Pri radiju 3,0 m – 20,0 m je dolžina robnikov 0,33 m  
\*Pri radijih nad 20,0 m je dolžina robnikov 1,00 m

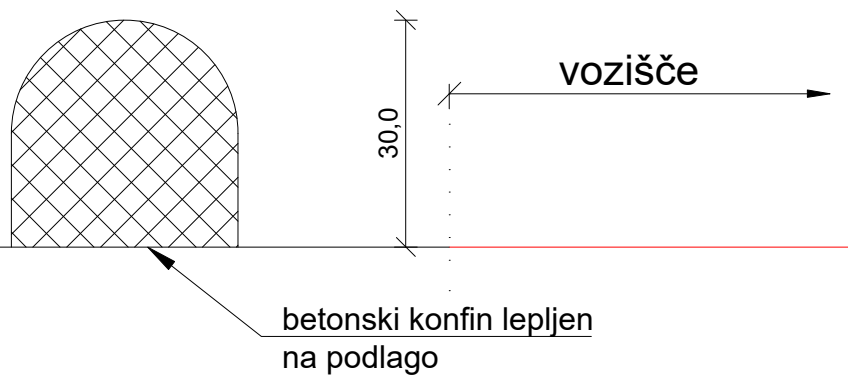


vsebina risbe:		Detajl vgradnje betonskega robnika		
merilo risbe:		M 1:10	št. risbe:	2/1.G.10.0
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

TLORIS:

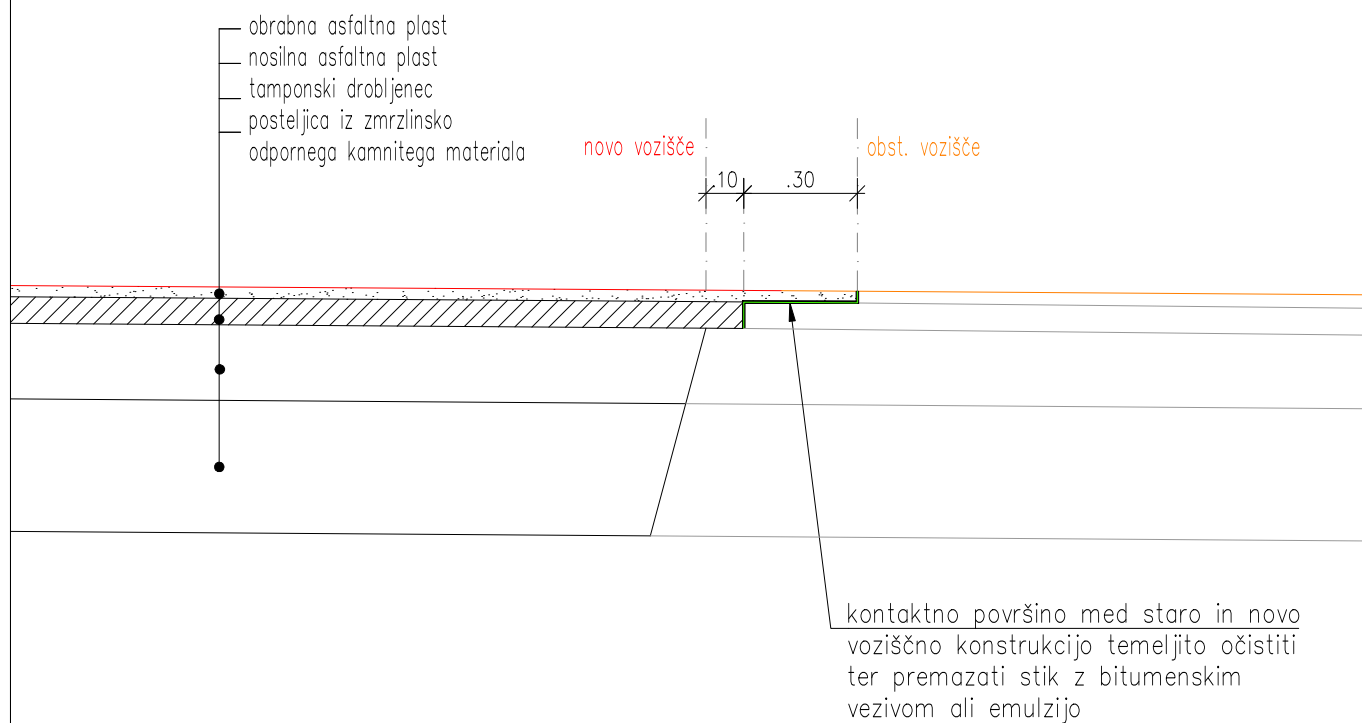


PREREZ:



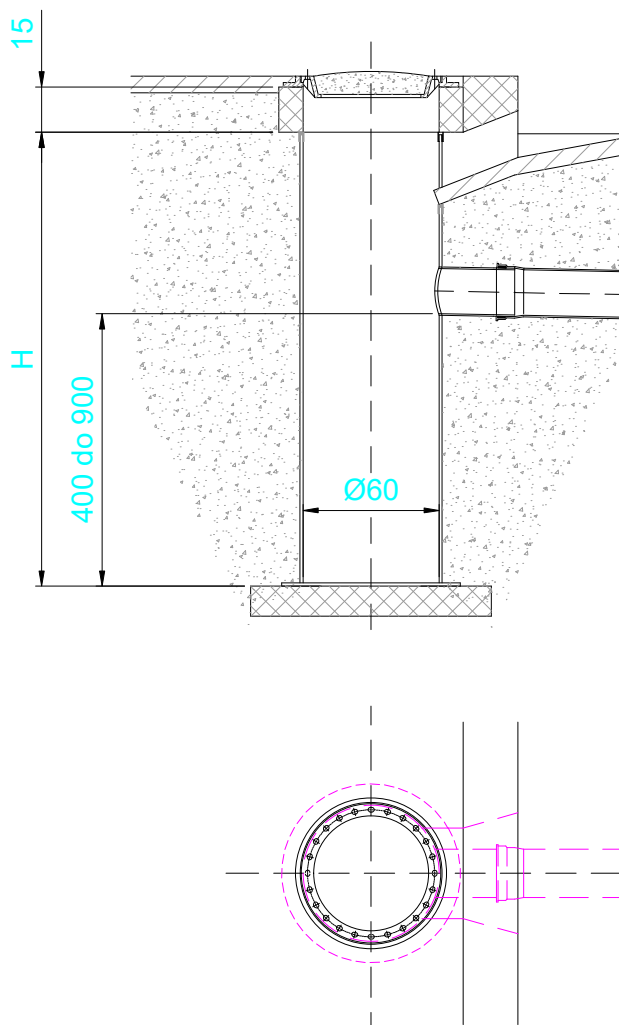
vsebina risbe:		Detajl betonskega konfina (mali)			
merilo risbe:		M 1:10		št. risbe:	2/1.G.10.1
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
		004.2101	G.151		





vsebina risbe:		Detajl stikovanja novega in obstoječega vozišča_vzdolžni stik		
merilo risbe:		M 1:20	št. risbe:	2/1.G.10.2
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

## Požiralnik s peskolovom pod pločnikom

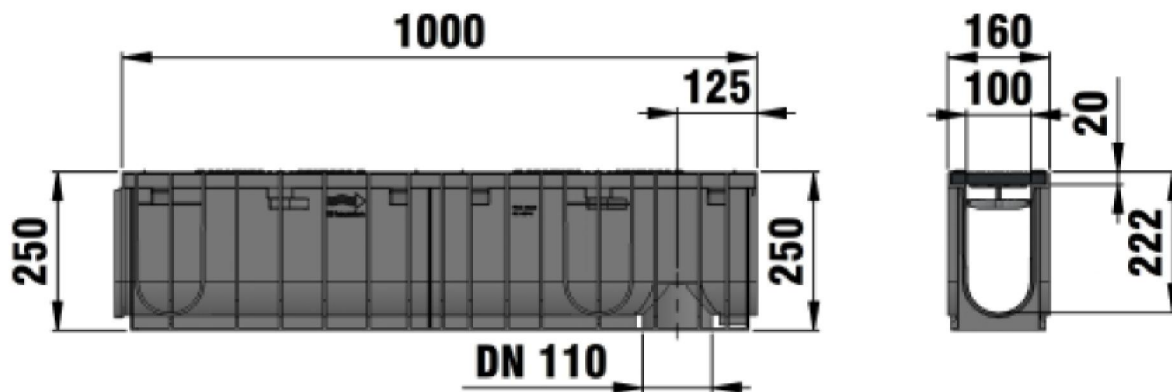


Opomba: v primeru izvedbe izven povoznih površin  
se razbremenilni obroč opusti

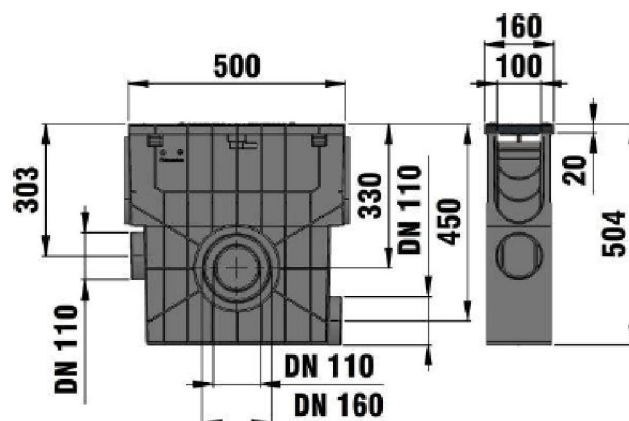
vsebina risbe:		Detajl peskolova z robniško rešetko		
merilo risbe:		M 1:25	št. risbe:	2/1.G.10.3
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

## PREREZ:

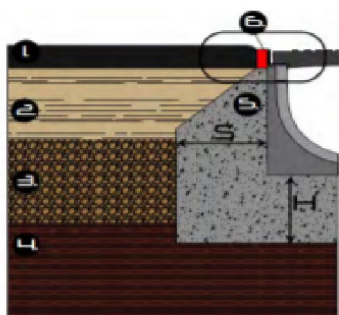
-kanaleta:



-peskolov:



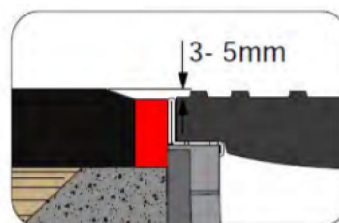
## DETAJL VGRADNJE:



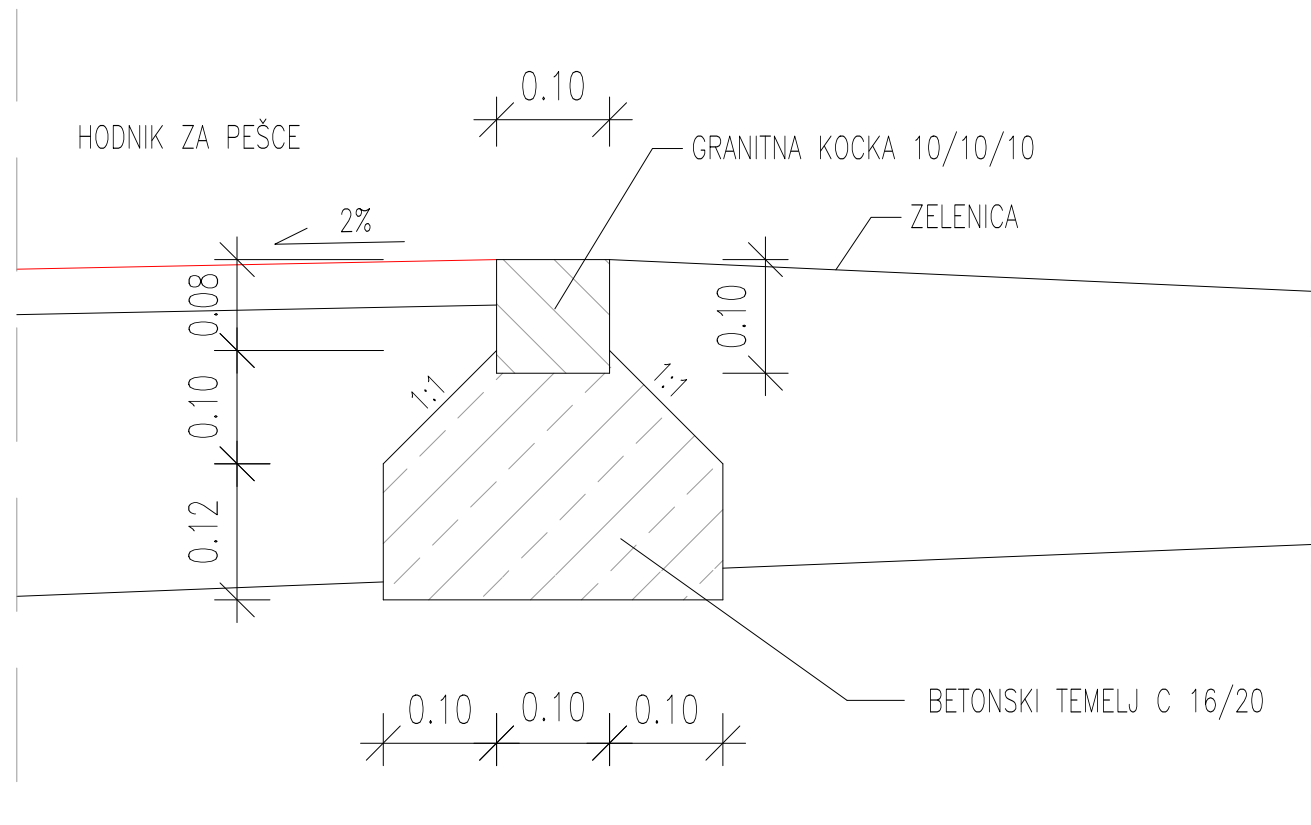
1. Asfaltiranje 3-5 mm višje od roba kanalete
2. Spodnja plast
3. Nosilna plast
4. Podlaga cestišča
5. Podporna plast iz betona
6. Asfaltni spoj

6. Asfaltni spoj\_DETALJ

\*paziti na višino vgradnje!



vsebina risbe:	Detajl dežne rešetke-kanaleta s pokravnimi rešetkami		
merilo risbe:		št. risbe:	2/1.G.10.4
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
		004.2101	G.151
prostor za črtno kodo:			



vsebina risbe:		Detajl obrobe iz granitnih kock		
merilo risbe:			št. risbe:	2/1.G.10.5
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	